



LEGENDA

Limite da Área de Intervenção

EXTRATO QUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO

Limite do Município/Zonamento Acústico - Zona Mista

Unidades Operativas de Planeamento e Gestão

USO DO SOLO

ESPAÇOS CONSOLIDADOS

- Espaço Central e Residencial -Traçado Urbano A Consolidado
- Espaço Central e Residencial -Traçado Urbano B Consolidado
- Espaço Central e Residencial -Traçado Urbano C Consolidado
- Espaço Central e Residencial -Traçado Urbano D Consolidado
- Espaço Verde Rbeirinho Consolidado
- Espaço Verde de Enquadramento a Infraestruturas Consolidado
- Espaço Verde de Protecção e Conservação Consolidado
- Espaço Verde de Recreio e Produção Consolidado
- Espaço de Actividades Económicas Consolidado
- Espaço de Uso Especial Ribeirinho Consolidado
- Espaço de Uso Especial de Equipamentos Consolidado
- Espaço de Uso Especial de Infraestruturas Consolidado
- Espaço de Uso Especial de Equipamentos com Área Verde Associada
- Logradouros Verdes Permeáveis a Preservar

ESPAÇOS A CONSOLIDAR

- Espaço Central e Residencial a Consolidar
- Espaço Central e Residencial a Consolidar
- Espaço de Actividades Económicas a Consolidar
- Espaço Verde de Recreio e Produção a Consolidar
- Espaço de Uso Especial de Equipamentos a Consolidar
- Espaço de Uso Especial Ribeirinho a Consolidar

Património Arqueológico e Geológico

- Nível Arqueológico I - Área/Restos das Cercas de Lisboa
- Nível Arqueológico II
- Nível Arqueológico III
- Geomonumentos com Area de Protecção

Património Edificado e Paisagístico

- Imóveis Classificados
- Imóveis em Vias de Classificação
- Objectos Singulares e Lojas de Referência Histórica e/ou Artística
- Imóveis
- Conjunto Arquitetónico
- Logradouros
- Património Paisagístico

Rede Viária

- Rede Viária de 1º Nível - Rede Rodoviária Nacional Existente
- Rede Viária de 1º Nível - Rede Rodoviária Nacional Prevista
- Rede Viária de 1º Nível - Rede Municipal Existente
- Rede Viária de 1º Nível - Rede Municipal Prevista
- Rede Viária de 2º Nível - Rede Rodoviária Nacional Existente
- Rede Viária de 2º Nível - Rede Municipal Existente
- Rede Viária de 2º Nível - Rede Municipal Prevista
- Túneis/Viadutos Ferroviários existentes
- Túneis/Viadutos Ferroviários previstos
- Paragens de Comboios existentes
- Estação de Metro existente
- Estação de Metro em construção
- Estações de Metro previstas



CÂMARA MUNICIPAL DE LISBOA
DMU | DP | Divisão de Planeamento Territorial

PLANO DE URBANIZAÇÃO DO VALE DE SANTO ANTÓNIO

PLANTA DE ORDENAMENTO - QUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO URBANO
- EXTRATO DO PDM EM VIGOR



1:5.000

AGOSTO 2017

Director Municipal - Arq. Jorge Catarino
Director de Departamento - Arq. Paulo Prazeres Pais
Chefe de Divisão - Dra. Sara Bragança