

Rede ciclável

Plano de ação 24-25

maio 2024

Vice-Presidente Filipe Anacoreta Correia



LISBOA

Agenda

1. Introdução
2. Auditoria
3. Plano de ação 24-25

Rede ciclável

Introdução



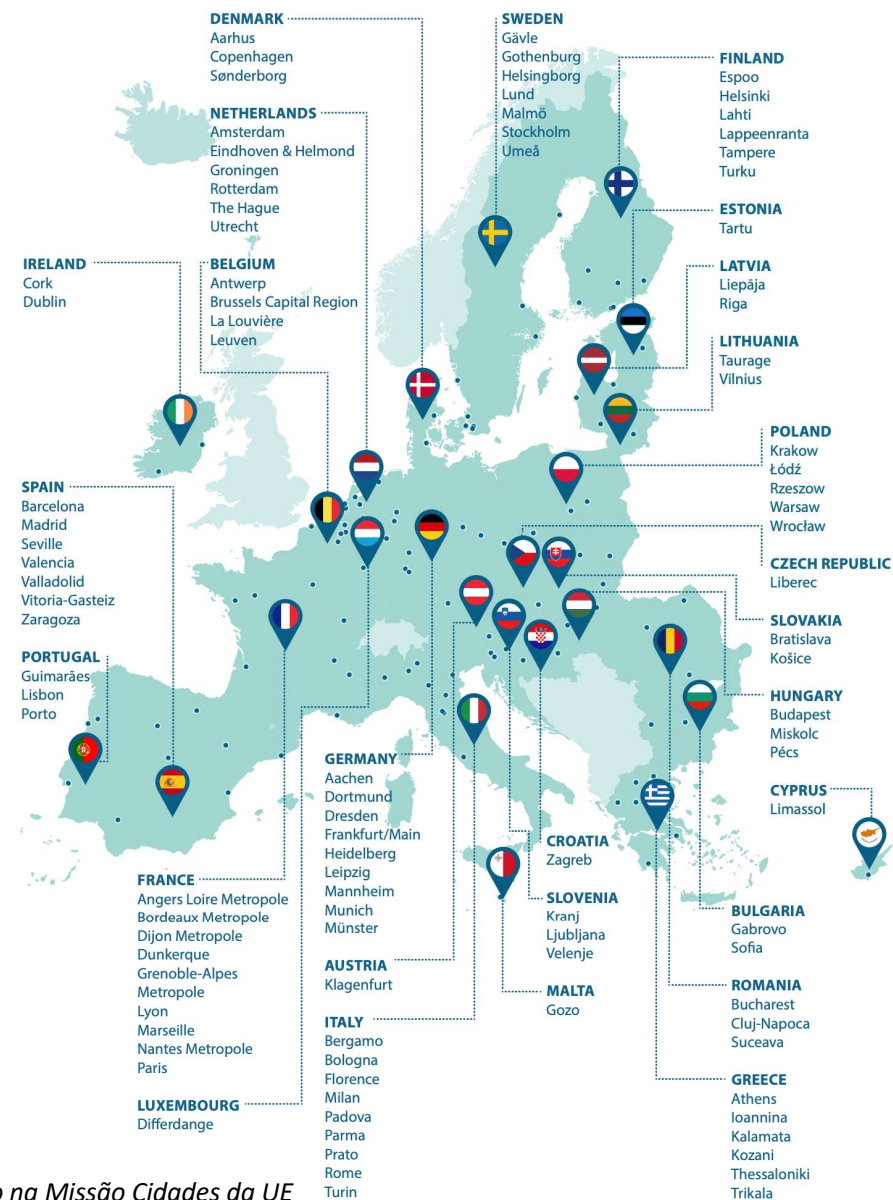
Enquadramento

Redesenhar a rede ciclável de Lisboa com enfoque na segurança, conforto e funcionalidade

Programa Novos Tempos

*Diversificar a mobilidade
Melhorar a rede ciclável e a rede de bicicletas partilhadas GIRA*

Contrato climático 2030, Pilar B



100 cidades que participarão na Missão Cidades da UE

Contratação de uma empresa de auditoria especializada em **redes cicláveis**

Somos pessoas que se deslocam de bicicleta e sabemos que, aumentar o número de utilizadores de bicicletas em qualquer cidade, é parte integrante da melhoria da nossa qualidade de vida

Copenhagenize

**COPEN
HAGEN
IZE
EU** Design Co.

A abordagem da Copenhagenize foi a de tornar **Lisboa uma cidade amiga das bicicletas** e a perspetiva usada foi a do **ciclista**



Plano de ação

Numa cidade é preciso conciliar a **mobilidade suave** com a **rodoviária** e a **pedonal**

Foi feita uma **ponderação das recomendações** com sentido crítico e visão de cidade



Rede ciclável

Auditoria

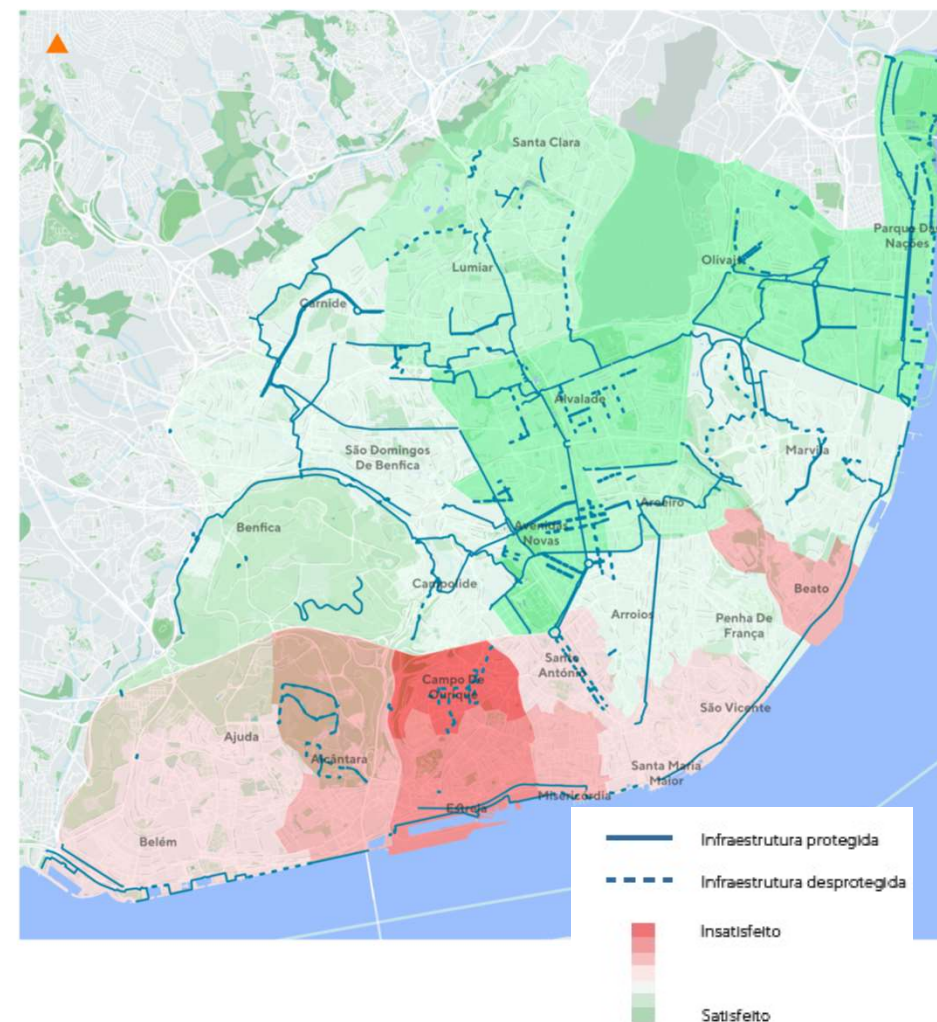
Inputs

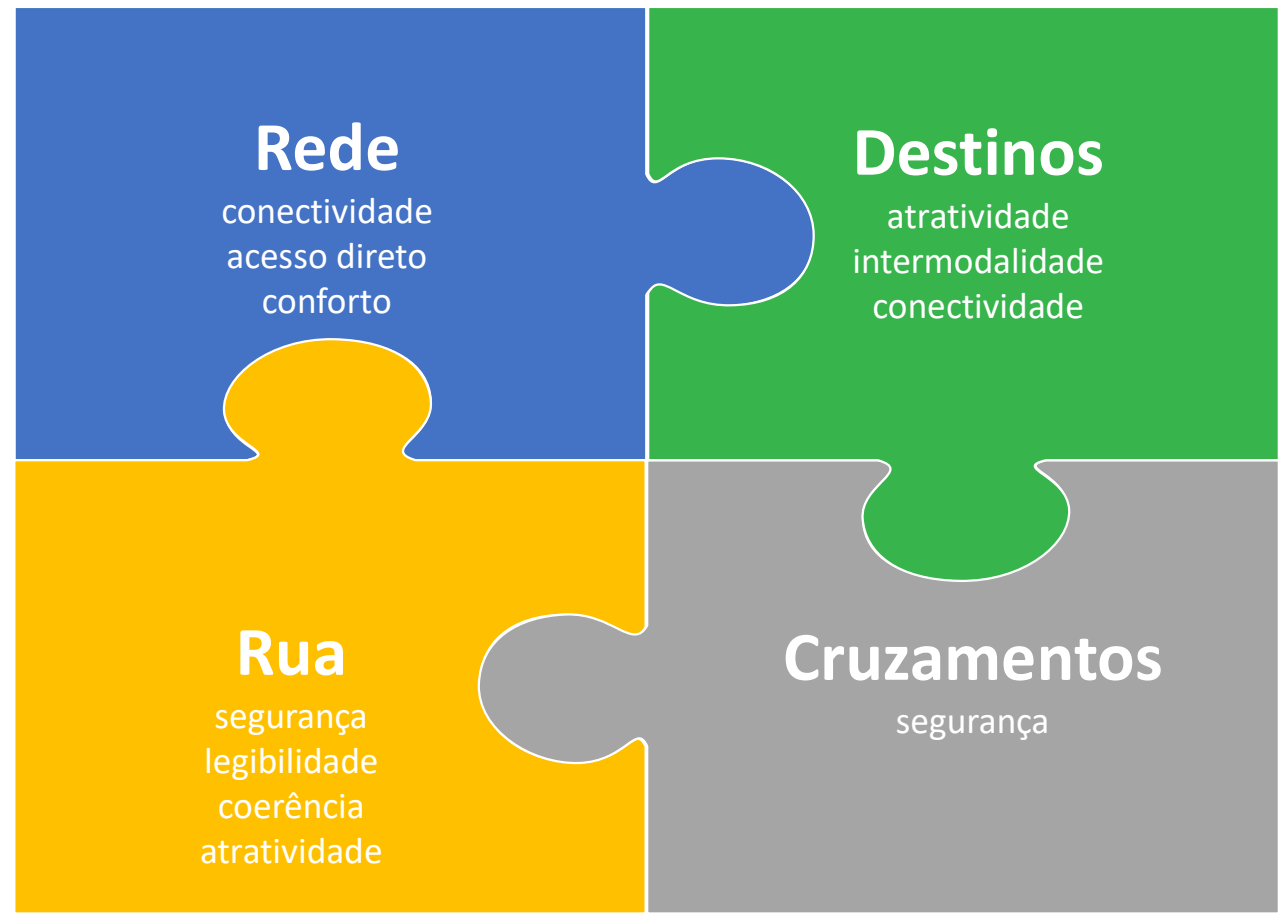
- 4 dias a pedalar e a filmar a rede existente
- Dados de utilização da rede (fornecidos pelo SIG)
- Inquérito online de um mês (junho 2023)

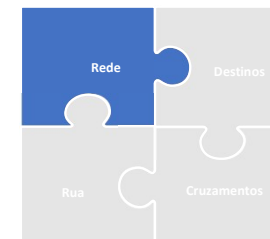
Crítérios de análise

- **Conectividade** | ligações a diferentes partes da cidade
- **Acesso direto** | ligações a destinos importantes
- **Segurança** | proteção dos velocípedes
- **Conforto** | largura das vias e declives
- **Intermodalidade** | ligações a transportes públicos
- **Legibilidade** | fáceis de identificar
- **Coerência** | características homogéneas
- **Atratividade** | ambientes agradáveis

- 2/3 dos inquiridos sentem-se **inseguros** ou bastante inseguros em **cruzamentos**
- A maioria dos entrevistados vê a rede de Lisboa como **descontínua**
- A maior parte dos inquiridos entende que a **proteção contra o tráfego motorizado é insuficiente**
- Ainda há muitos **locais inacessíveis** de bicicleta







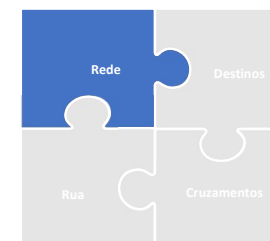
Diagnóstico

muitas descontinuidades

Recomendação

construir 14 eixos de ligação





1.2 LIGAÇÕES EM FALTA

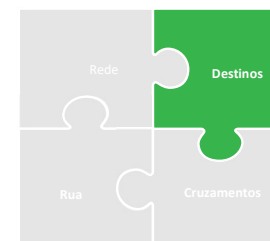


Diagnóstico

muitas ligações em falta

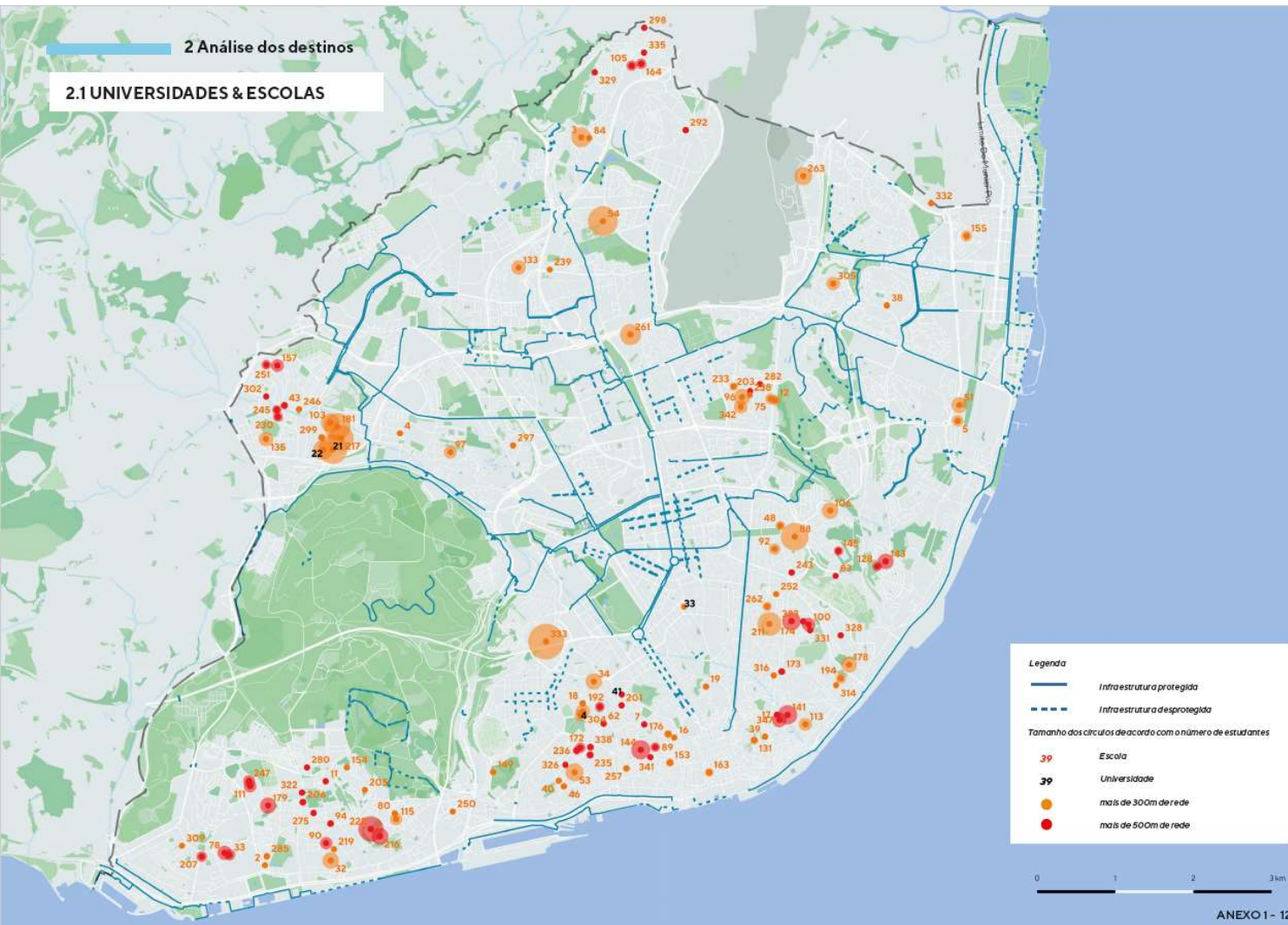
Recomendação

construir 59 ligações em falta



2 Análise dos destinos

2.1 UNIVERSIDADES & ESCOLAS

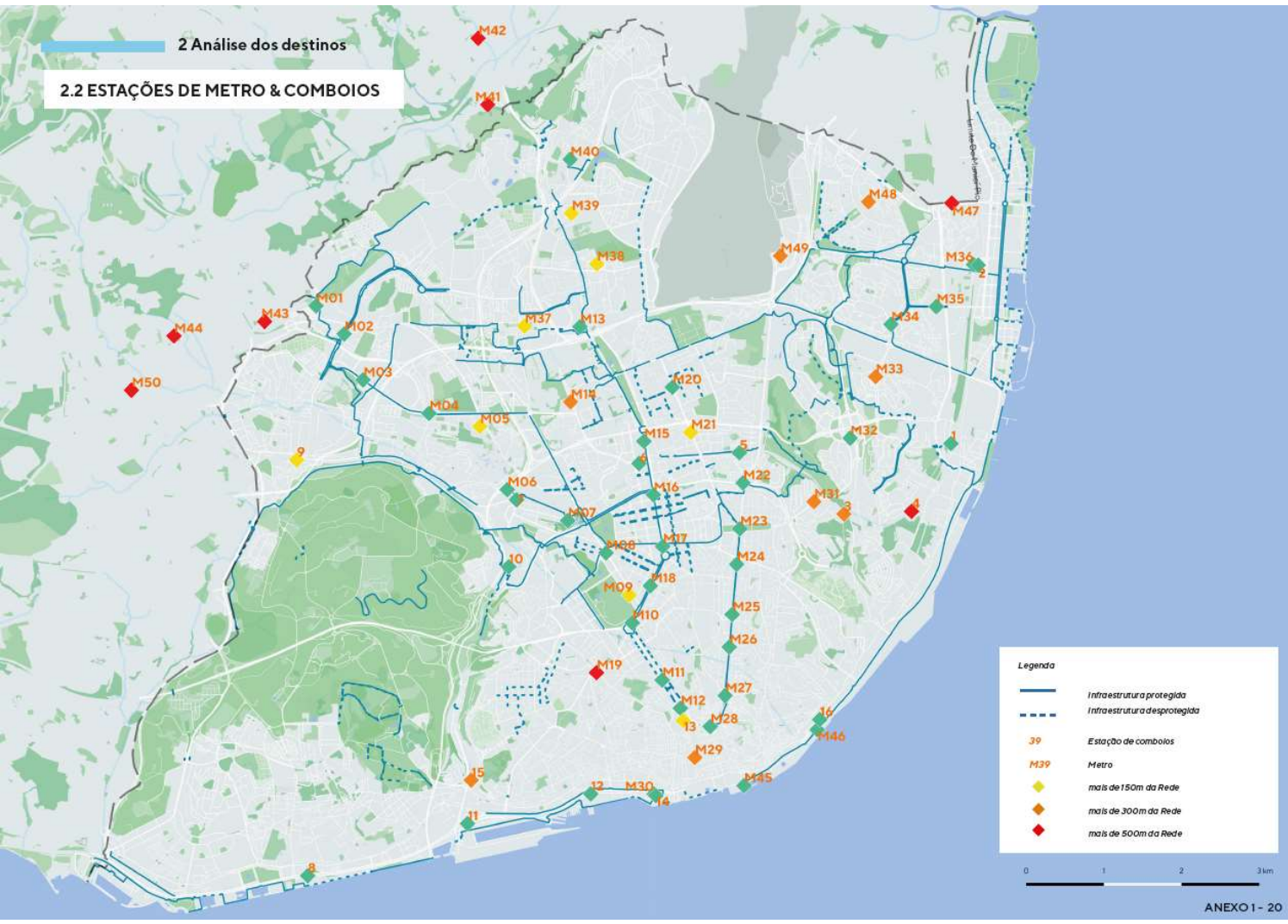
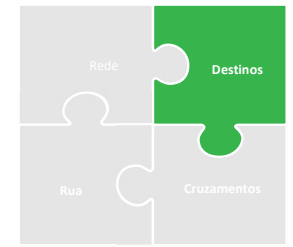


Diagnóstico

faltam ligações em **121**
escolas e **5** universidades

Recomendação

construir ligações em falta

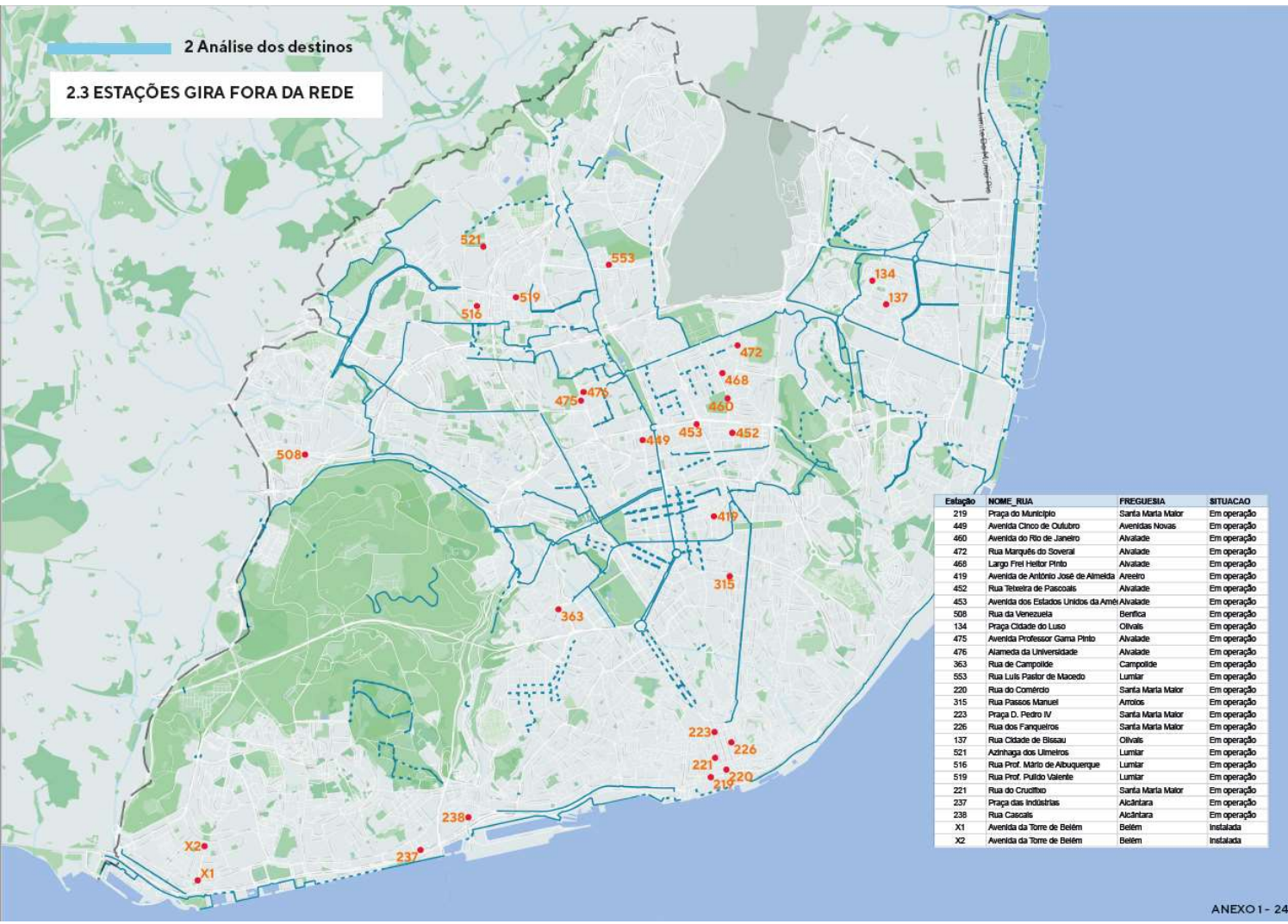


Diagnóstico

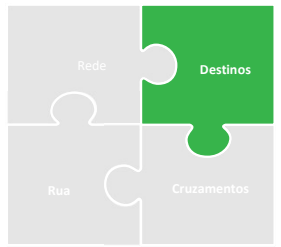
bom desempenho da rede, mas com oportunidades de melhoria

2 Análise dos destinos

2.3 ESTAÇÕES GIRA FORA DA REDE



Estação	NOME_RUA	FREGUESIA	SITUACAO
219	Praça do Município	Santa Maria Maior	Em operação
449	Avenida Cinco de Outubro	Avenidas Novas	Em operação
460	Avenida do Rio de Janeiro	Avalade	Em operação
472	Rua Marquês do Soveral	Avalade	Em operação
468	Largo Frei Hektor Pinto	Avalade	Em operação
419	Avenida de António José de Almeida	Aneiro	Em operação
452	Rua Teixeira de Pascoais	Avalade	Em operação
453	Avenida dos Estados Unidos da América	Avalade	Em operação
508	Rua da Venezuela	Benfica	Em operação
134	Praça Cidade do Luso	Olivais	Em operação
475	Avenida Professor Gama Pinto	Avalade	Em operação
476	Alameda da Universidade	Avalade	Em operação
363	Rua de Campolide	Campolide	Em operação
553	Rua Luís Pastor de Macedo	Lumiar	Em operação
220	Rua do Comércio	Santa Maria Maior	Em operação
315	Rua Passos Manuel	Arroios	Em operação
223	Praça D. Pedro IV	Santa Maria Maior	Em operação
226	Rua dos Fanqueiros	Santa Maria Maior	Em operação
137	Rua Cidade de Bissau	Olivais	Em operação
521	Azinhaga dos Límietros	Lumiar	Em operação
516	Rua Prof. Mário de Albuquerque	Lumiar	Em operação
519	Rua Prof. Púldio Valente	Lumiar	Em operação
221	Rua do Crucifixo	Santa Maria Maior	Em operação
237	Praça das Indústrias	Alcântara	Em operação
238	Rua Cascais	Alcântara	Em operação
X1	Avenida da Torre de Belém	Belém	Instalada
X2	Avenida da Torre de Belém	Belém	Instalada



Diagnóstico

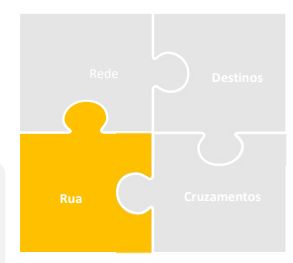
existem estações GIRA fora da rede ciclável

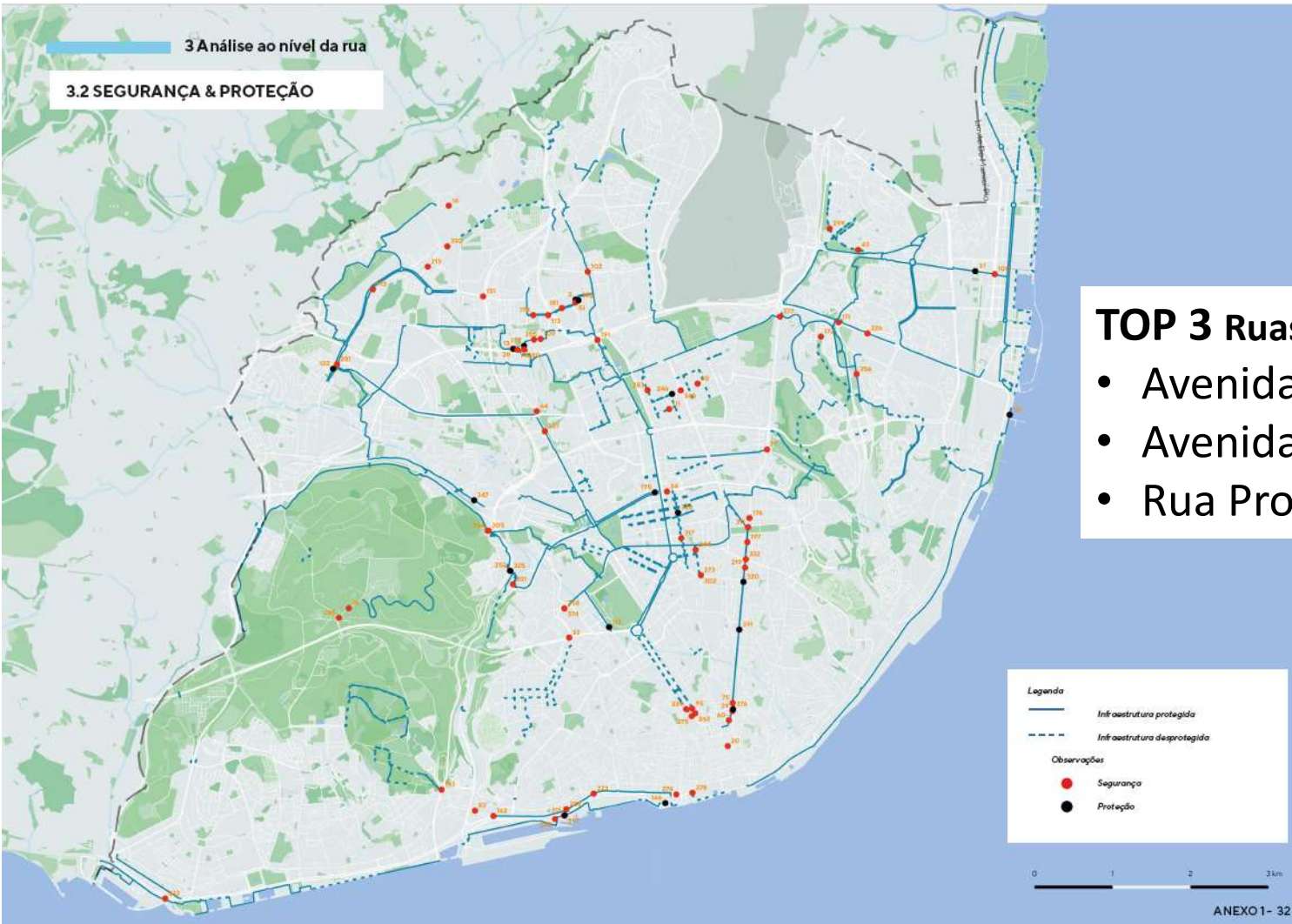
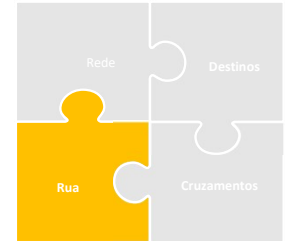
Recomendação

construir as ligações locais em falta para potenciar estas estações

A infraestrutura existente foi examinada com base em 4 critérios:

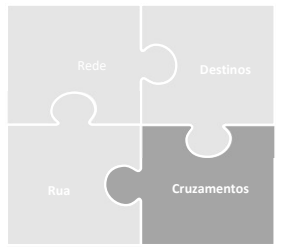
Critérios	Fragilidades	87 recomendações
Segurança e Proteção	<ul style="list-style-type: none">• Infraestruturas com proteção insuficiente• Problemas de viragem à direita e à esquerda	
Largura e conforto	<ul style="list-style-type: none">• Existem muitos troços onde os mínimos recomendados não são atingidos• Os peões utilizam frequentemente as ciclovias como percursos pedonais	
Continuidade e legibilidade	<ul style="list-style-type: none">• Rede com quebras e interrupções (ex: abrigos de autocarro)• Transições difíceis de compreender (falta sinalização/orientação espacial)	
Atratividade	<ul style="list-style-type: none">• Algumas ciclovias passam entre o tráfego motorizado dos itinerários principais, o que é uma experiência desagradável em termos de ruído e qualidade do ar	



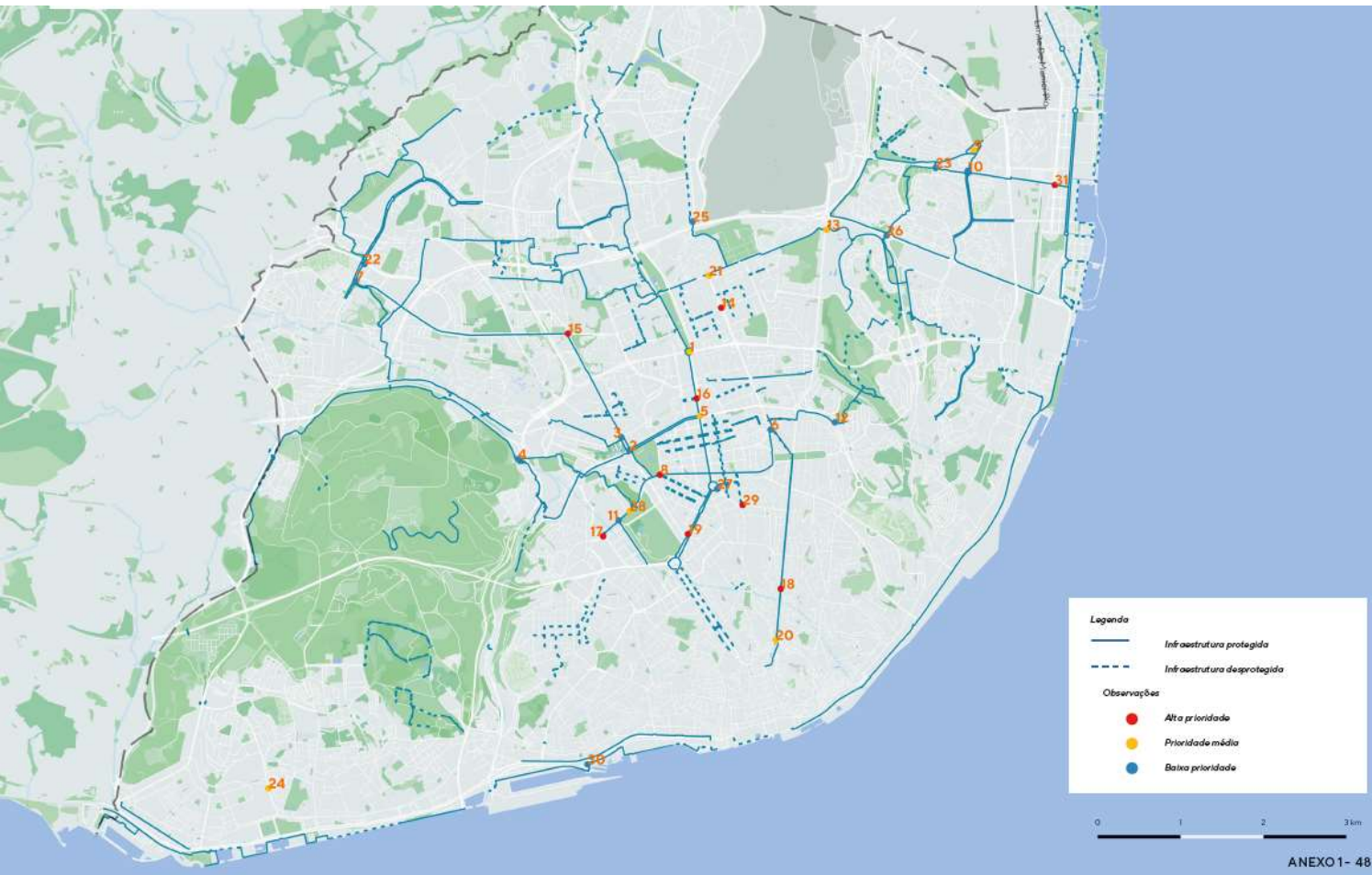


TOP 3 Ruas com problemas de segurança

- Avenida Almirante Reis
- Avenida 24 de julho
- Rua Prof. Pinto Peixoto



30 cruzamentos com problemas



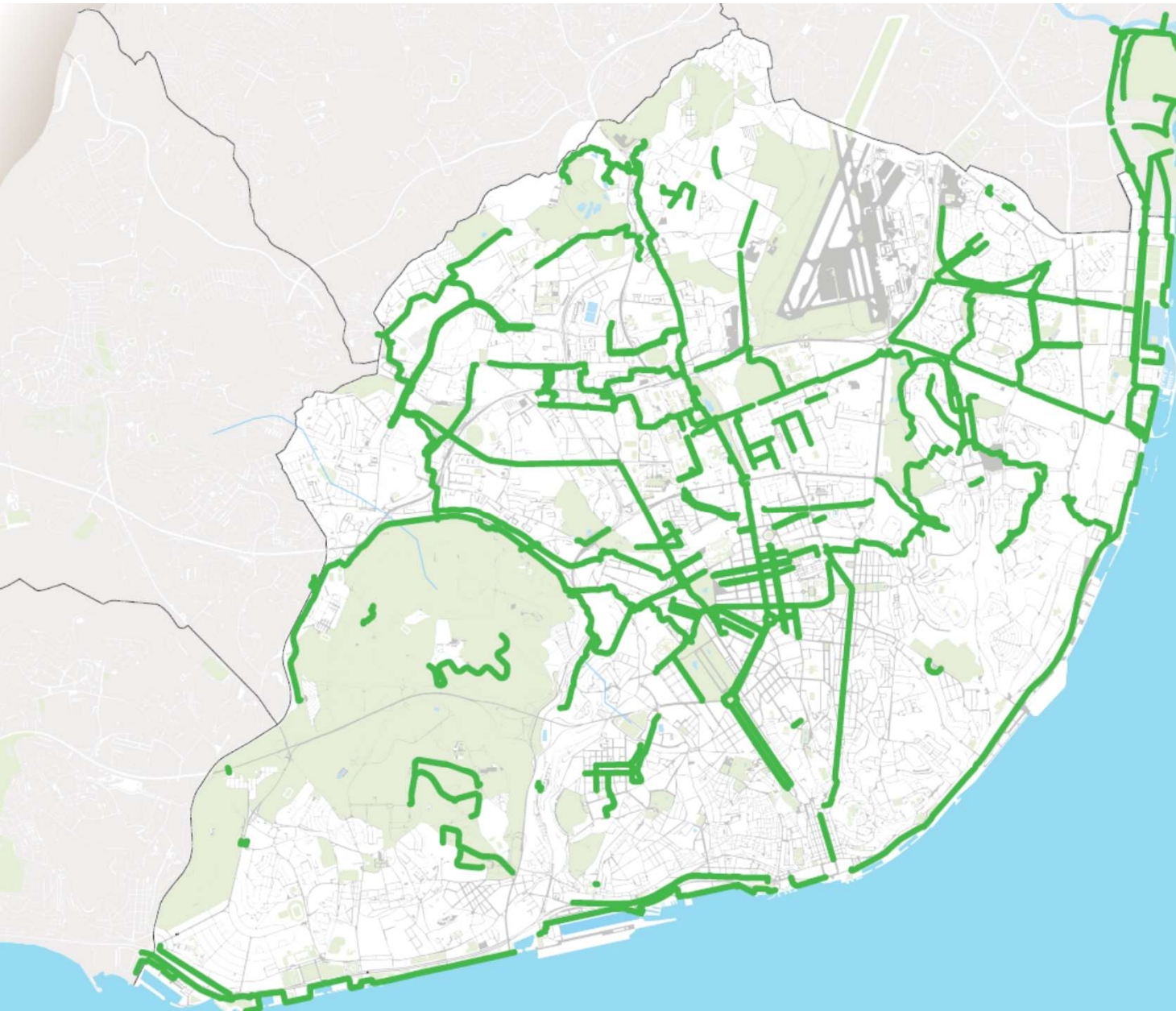
A cidade **tem mais de 100 kms** de infraestruturas protegidas para bicicletas

Os kms construídos têm **fragilidades**

É necessário **expandir a rede e ligar a infraestrutura** criada

Rede ciclável

Plano de ação
24-25



2024



173

KM

2024 - 2025

Aumentar a rede ciclável em 50 %



+ 56 ciclovias/ligações

13 M€ investimento

+ 90 Kms

1,7 M€ manutenção

Programa BICI Bloomberg

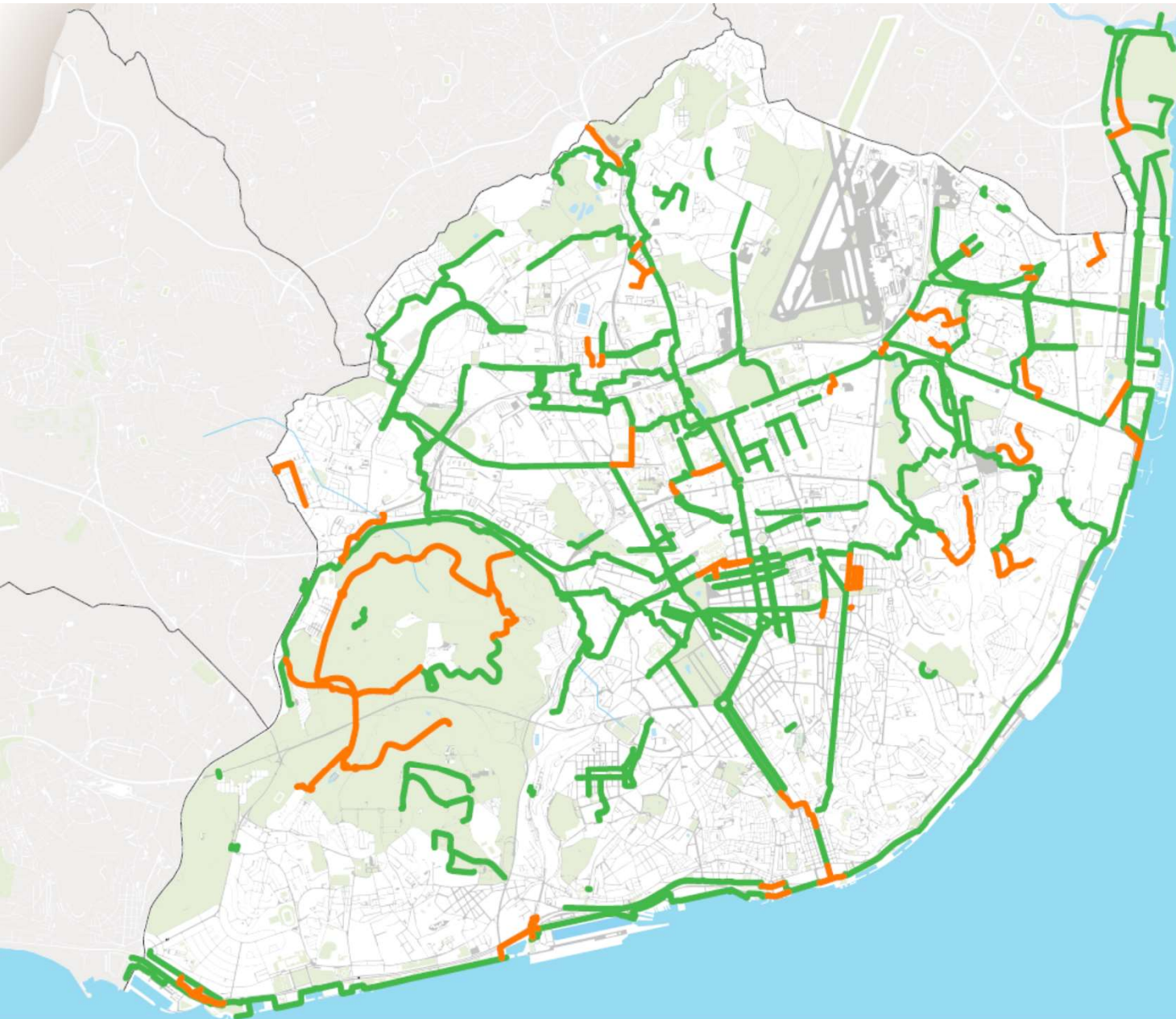
- Lisboa escolhida entre 275 cidades
- Apoio financeiro de 400 000 dólares
- Objetivo: ligar 20 escolas à rede ciclável existente
- Abrangência: 20 000 estudantes

- ES Padre António Vieira
- EB 2, 3 de Telheiras
- Escola Alemã e Colégio Mira Rio
- EB Arco Iris, EB Adriano Correia de Oliveira e Jardim Escola João de Deus
- Colégio Sagrado Coração de Maria, Externato Marquês de Pombal e Escola Básica O Leão de Arroios
- Jardim de Infância do Lumiar, EB Quinta dos Frades, EB 2, 3 Professor Lindley Cintra e ES Lumiar
- EB 2, 3 de Marvila
- EB Manuel Teixeira Gomes e ES Dom Dinis
- EB 2, 3 das Piscinas
 - EB Sarah Afonso
 - EB Paulino Montez

- Ponte Ciclopedonal Gago Coutinho
- Avenida Fernando Pessoa
- Calçada de Carriche
- Estrada do Desvio
- Álvaro Pais
- Ciclovía Ribeirinha (Volkswagen)
- Ciclovía Ribeirinha (Doca de Santo Amaro)
- Ciclovía Ribeirinha (Cais do Sodré)
- Ciclovía Ribeirinha (Terreiro do Paço e Ribeira das Naus)
- Parada do Alto de São João
- Praça Marechal Humberto Delgado – Sete Rios
- Largo de São Sebastião
- Avenida Professor Aníbal Bettencourt
- Rua Cordeiro de Sousa
- Avenida de Berna
- Estrada do Calhariz de Benfica

- Viadutos de Alcântara
- Parque Urbano da Quinta da Montanha
- Alvalade
- Actores
- Rua Latino Coelho
- Rego
- São Sebastião da Pedreira
- Alto do Parque
- Avenida Santos Dumont
- Madre Deus
- Restelo
- Santa Cruz de Benfica
- Campo de Ourique
- Mestres
- Condado

- Encarnação
- Cais do Sodré
- Avenida Professor Egas Moniz
- Praça do Aeroporto (Rotunda do Relógio)
- Avenida Professora Gama Pinto
- Rua do Príncipe do Mónaco - Passeio dos Heróis do Mar
- Requalificação do Bairro santa Cruz (de baixo)
- Viaduto de Pedrouços
- Monsanto
- Calvanas
- Parque das Nações (sul)
- Escadas à Calçada de Carriche
- Rua João Pinto Ribeiro – Estrada de Moscavide fase 1
- Ligação à Rua da Prata



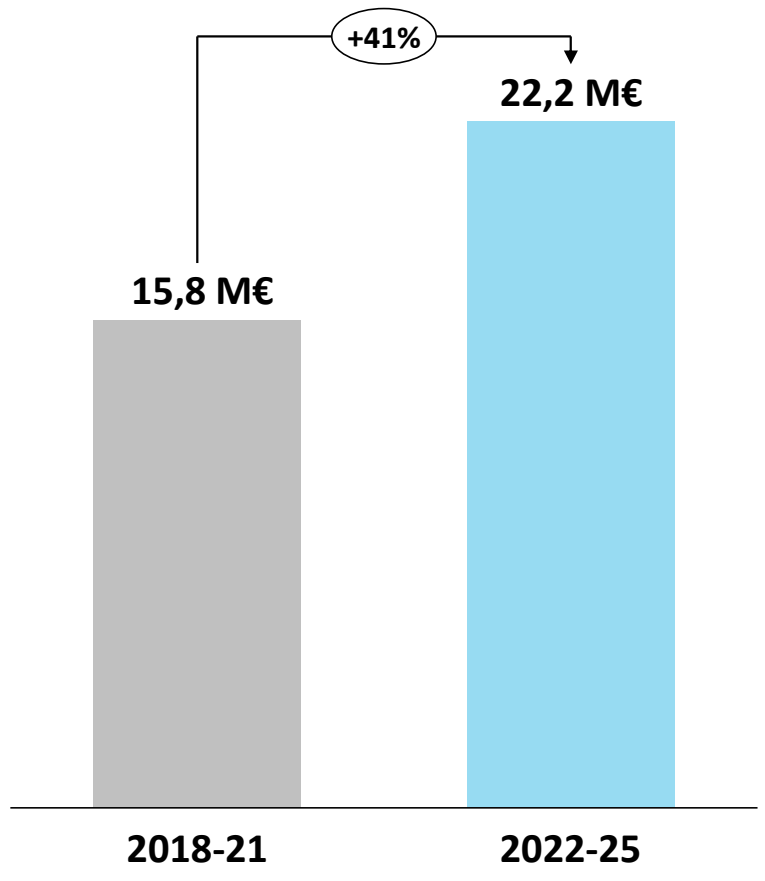
2025



263

KM

Rede ciclável

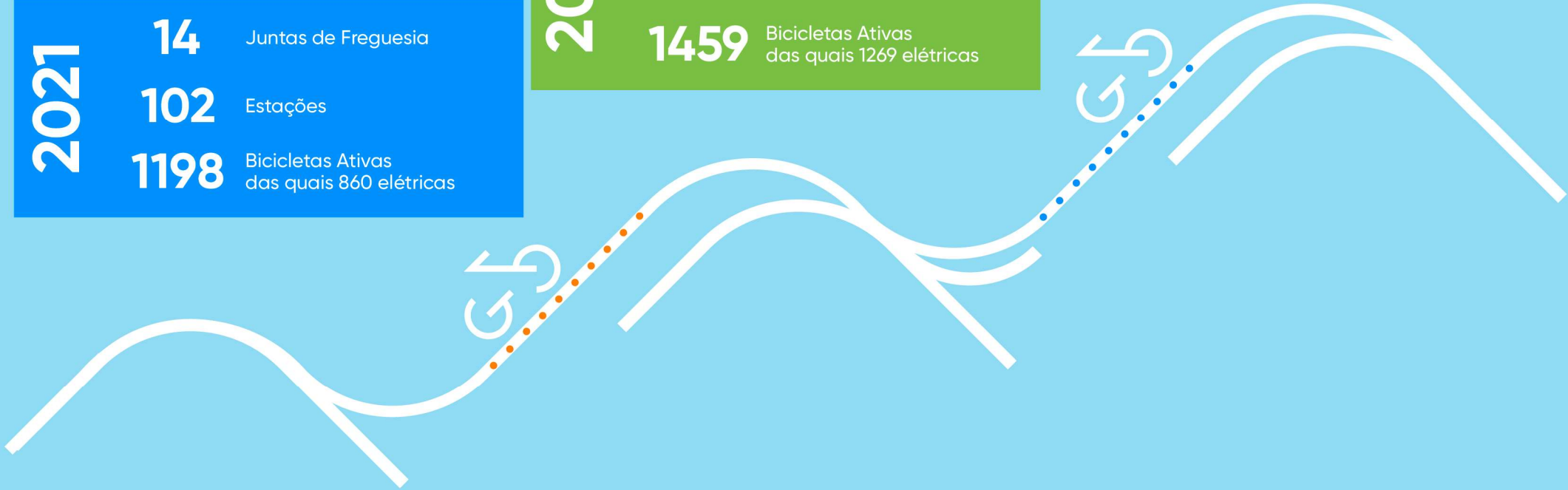


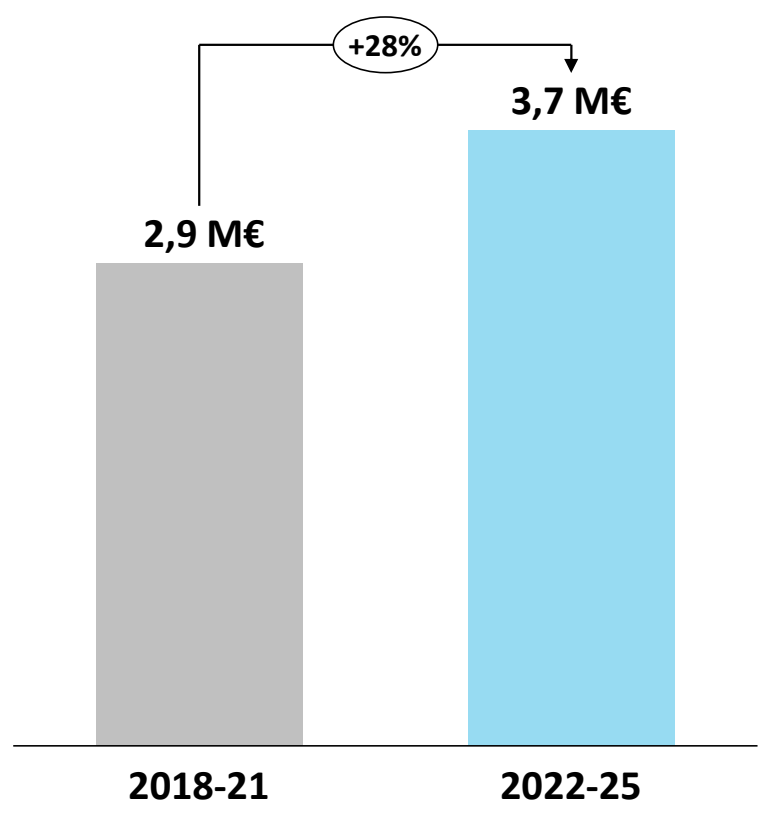
Fonte: orçamento CML

Investimento REDE CICLÁVEL

+ 41 %
(face ao mandato anterior)







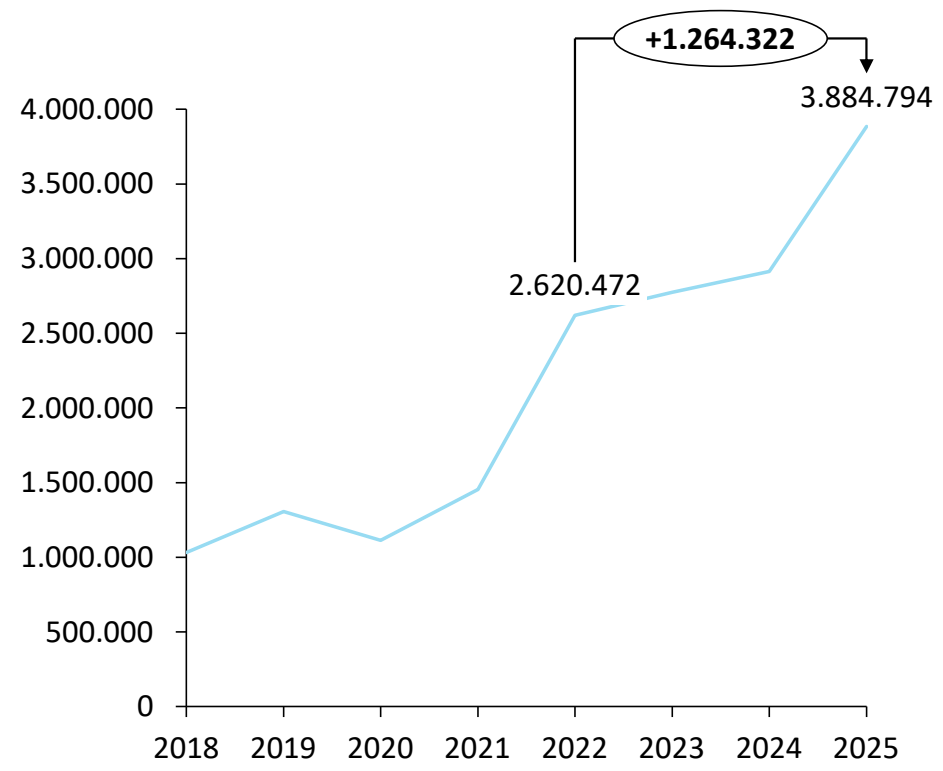
Fonte: Contas e PAO EMEL

Investimento GIRA

+ 28%
(face ao mandato anterior)

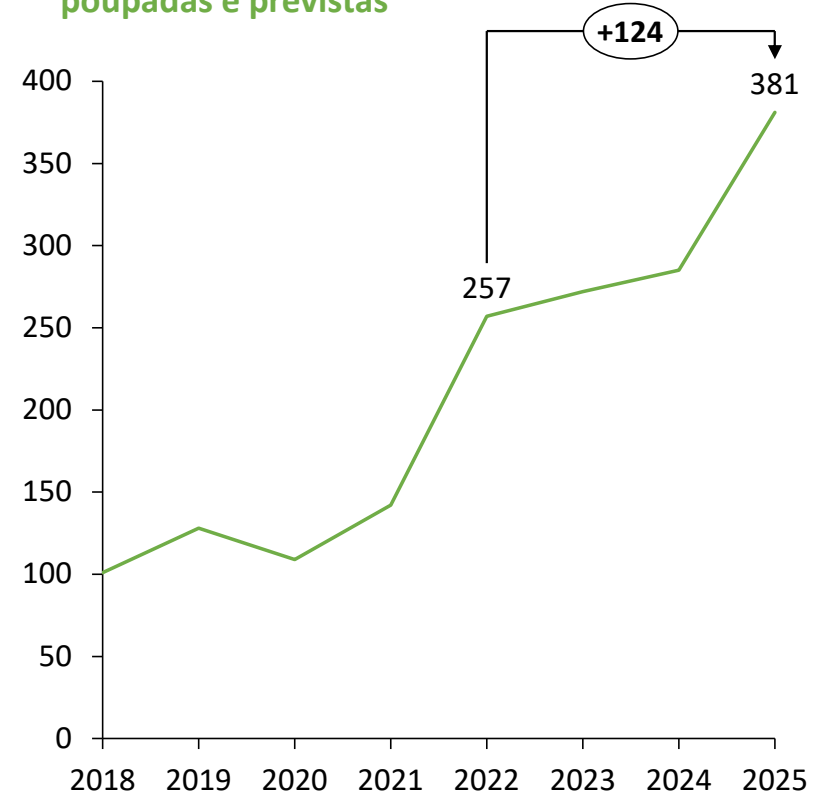


Nº de viagens GIRA realizadas e previstas

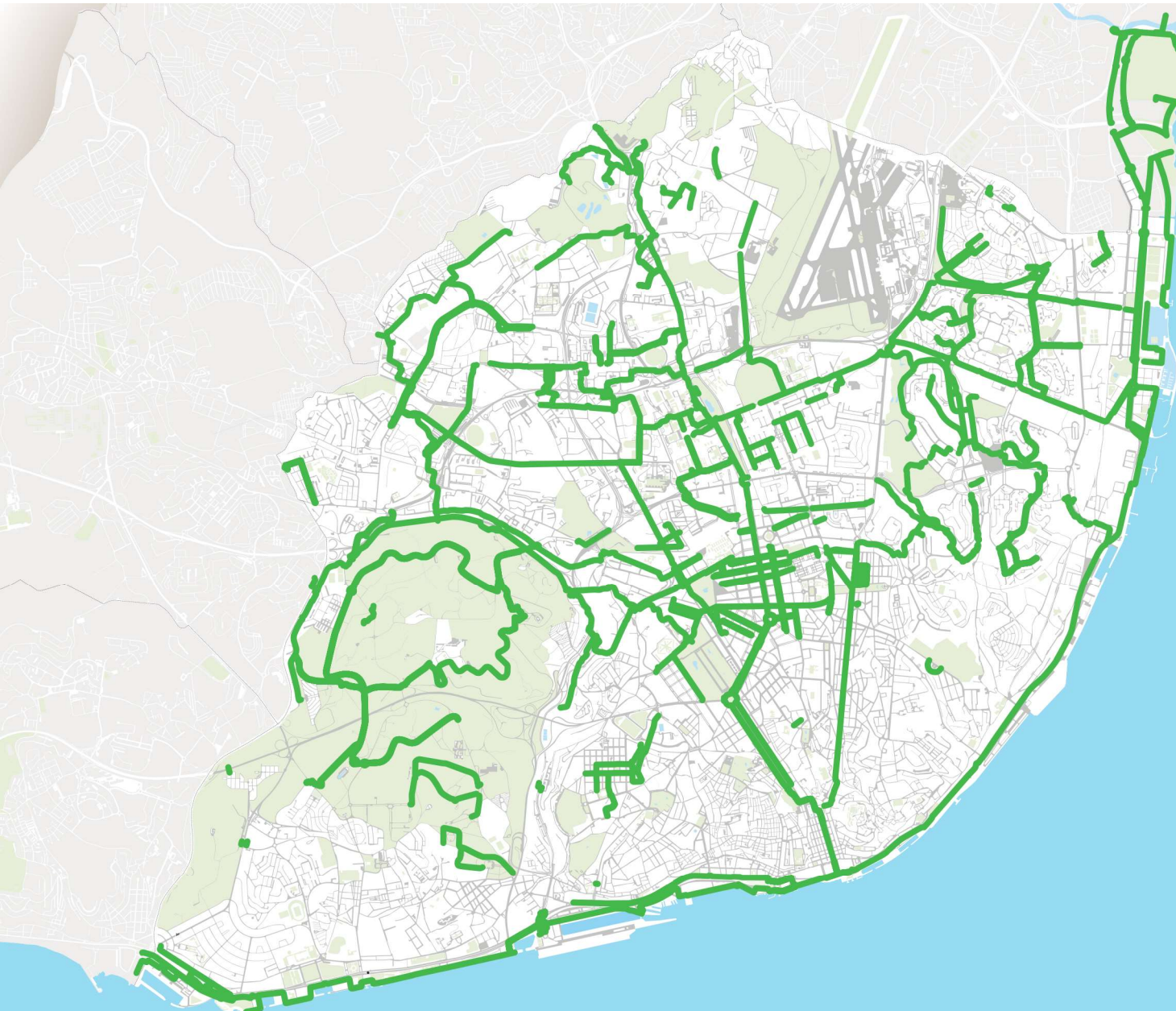


Fonte: EMEL

Poupança em toneladas de CO2 equivalente poupadas e previstas



Fonte: EMEL



2025



263

KM