

ANEXO 1
Dados do mapa

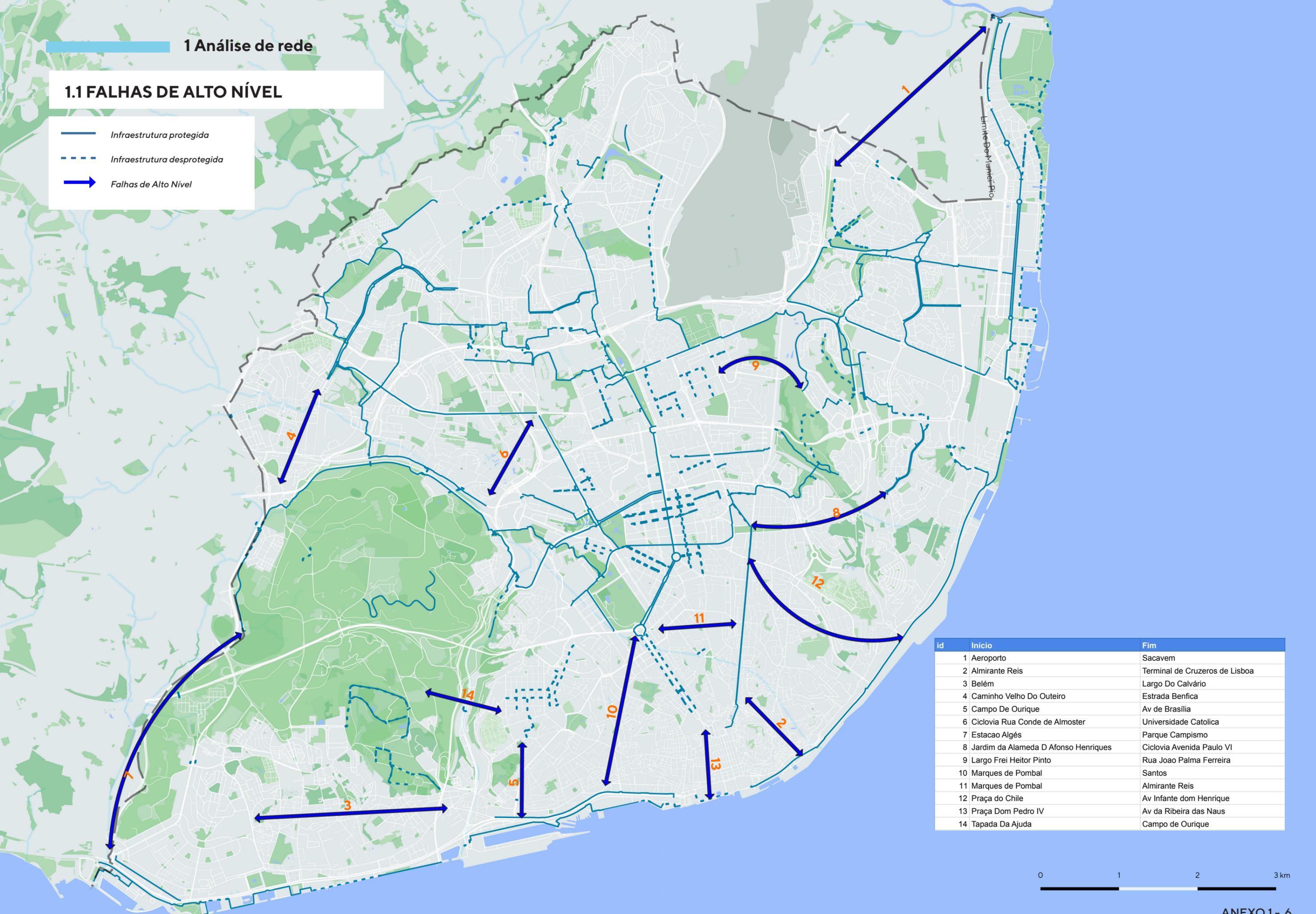
ÍNDICE

1 ANÁLISE DE REDE	6
1.1 FALHAS DE ALTO NÍVEL	6
1.2 ELOS LOCAIS EM FALTA	8
2 ANÁLISE DE DESTINOS	12
2.1 UNIVERSIDADES & ESCOLAS	12
2.2 ESTAÇÕES DE METRO & COMBOIOS	20
2.3 ESTAÇÕES GIRA FORA DA REDE	24
3 ANÁLISE AO NÍVEL DA RUA	26
3.1 LARGURA & CONFORTO	26
3.2 SEGURANÇA & PROTEÇÃO	32
3.3 CONTINUIDADE E LEGIBILIDADE	38
4 ANÁLISE DE INTERSEÇÕES	48
4.1 CATEGORIZAÇÃO	48

1 Análise de rede

1.1 FALHAS DE ALTO NÍVEL

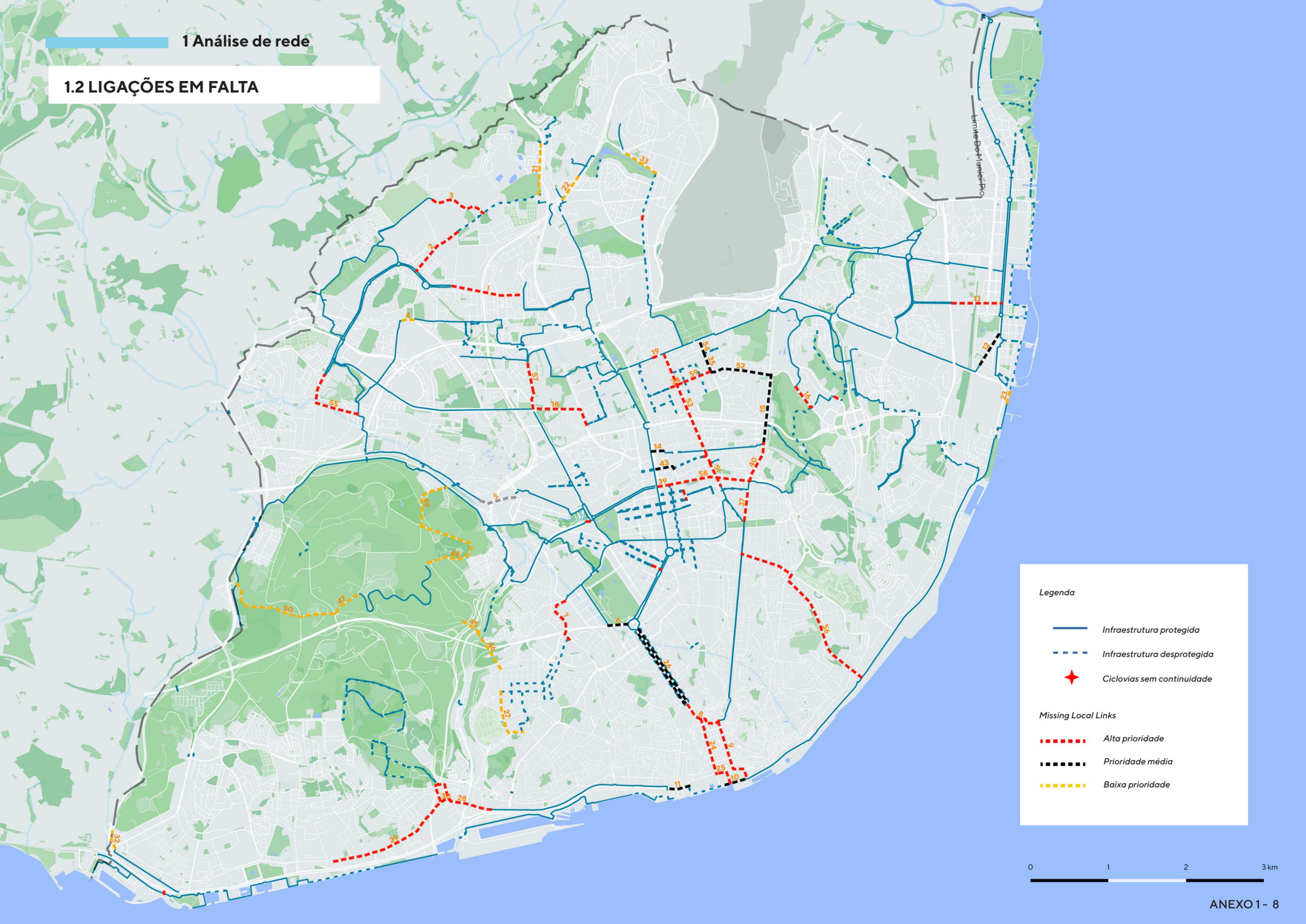
-  Infraestrutura protegida
-  Infraestrutura desprotegida
-  Falhas de Alto Nível



id	Início	Fim
1	Aeroporto	Sacavem
2	Almirante Reis	Terminal de Cruzeiros de Lisboa
3	Belém	Largo Do Calvário
4	Caminho Velho Do Outeiro	Estrada Benfica
5	Campo De Ourique	Av de Brasília
6	Ciclovía Rua Conde de Almoater	Universidade Católica
7	Estacao Algés	Parque Campismo
8	Jardim da Alameda D Afonso Henriques	Ciclovía Avenida Paulo VI
9	Largo Frei Heitor Pinto	Rua Joao Palma Ferreira
10	Marques de Pombal	Santos
11	Marques de Pombal	Almirante Reis
12	Praça do Chile	Av Infante dom Henrique
13	Praça Dom Pedro IV	Av da Ribeira das Naus
14	Tapada Da Ajuda	Campo de Ourique



1.2 LIGAÇÕES EM FALTA



Legenda

- Infraestrutura protegida
- - - Infraestrutura desprotegida
- ★ Ciclovias sem continuidade

Missing Local Links

- - - Alta prioridade
- - - Prioridade média
- - - Baixa prioridade

0 1 2 3 km

LIGAÇÕES EM FALTA

Prioridade	Rua	ID
2	---- Cais do Sodré	11
1	---- Campo Pequeno	39
2	---- Campo Pequeno	43
1	Av Do Brasil	19
3	Avenida 24 de Janeiro	49
1	Avenida Almirante Gago Coutinho	40
2	Avenida Almirante Gago Coutinho	15
1	Avenida Almirante Reis	37
1	Avenida Avelino Teixeira da Mota	17
1	Avenida Conselheiro Fernando de Sousa	7
1	Avenida da Igreja	59
2	Avenida da Liberdade	26
1	Avenida das Nações Unidas	1
1	Avenida de Brasília	31
1	Avenida de Pádua	13
1	Avenida de Roma	41
1	Avenida de Roma	42
1	Avenida de Roma	51
1	Avenida de Roma	53
2	Avenida do Rio de Janeiro	35
2	Avenida do Rio de Janeiro	54
2	Avenida Dom Rodrigo da Cunha	52
1	Avenida Dr. Arlindo Vicente	16
2	Avenida Fernando Pessoa ao Parque das Nações	12
1	Avenida João XXI	58
1	Avenida Mouzinho de Albuquerque	56
3	Avenida Nuno Krus Abecassis	33
1	Avenida Professor Egas Moniz	18
3	Avenida Tenente Martins	47
1	Azinhaga da Fonte Velha	3
1	Azinhaga das Galhargas	57
3	Calçada de Carriche	21
3	Eixo Norte-Sul	22
3	Estrada Bela Vista	45
3	Estrada da Serafina	48
3	Estrada das Oliveiras de Baixo	50
1	Estrada de Benfica	55
1	Estrada do Paço do Lumiar	2
3	Itinerário Complementar 17	32
3	Largo da Luz	4
1	Largo do Calvário	30
1	Praça de Alvalade	34
1	Praça do Comércio	25
2	Praça do Comércio	10
1	Praça dos Restauradores, Rua Primeiro de Dezembro, Praça da Figueira	8

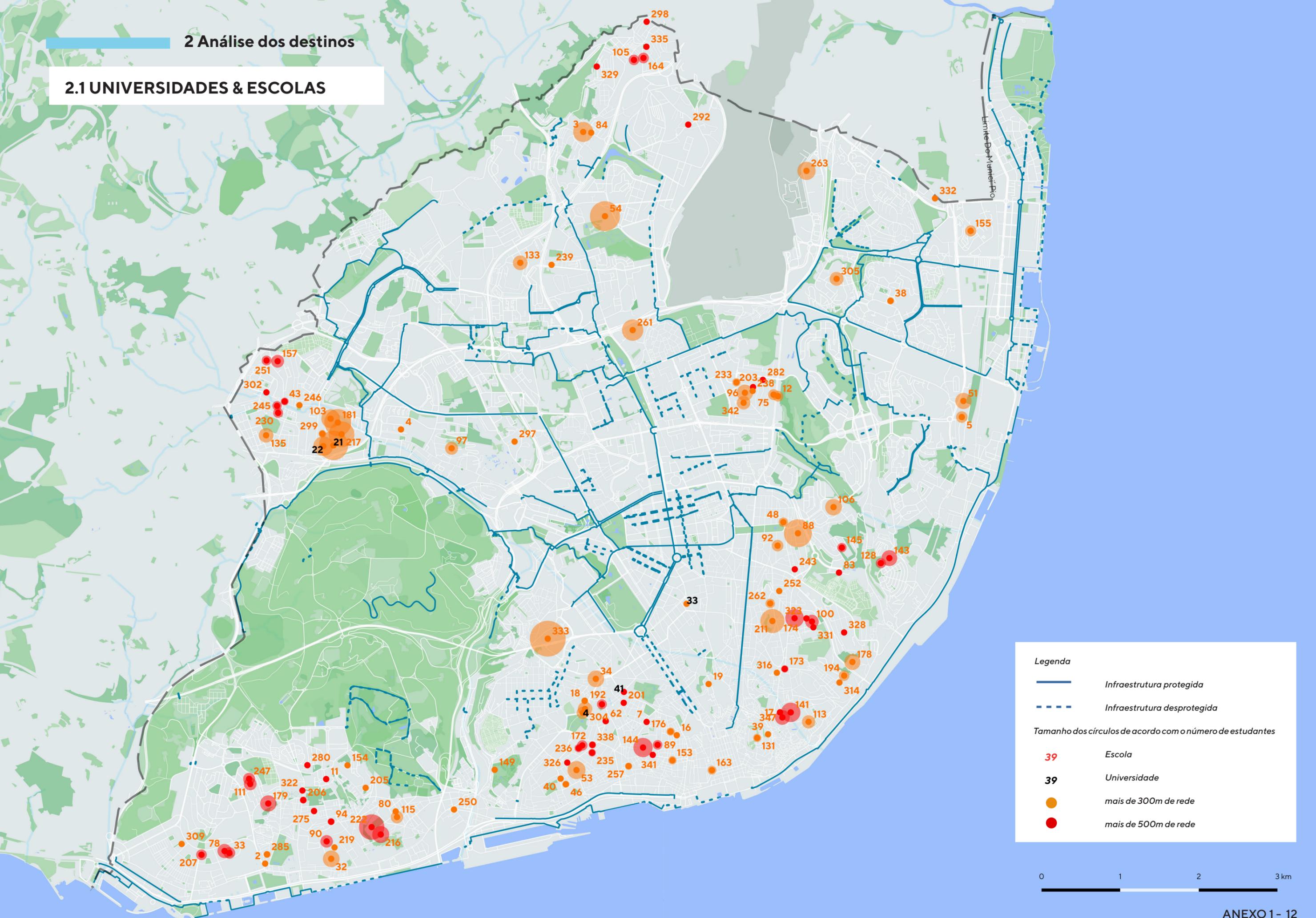
Prioridade	Rua	ID
1	Praça Espanha	44
1	Rotunda Coronel Vítor Alves	20
1	Rua Áurea	24
3	Rua da Cintura do Porto de Lisboa	23
1	Rua da Junqueira	29
1	Rua do Arco do Cego	38
1	Rua dos Fanqueiros	9
Done	Rua Francisco Gentil Martins	5
2	Rua Joaquim António de Aguiar	6
1	Rua Latino Coelho	36
1	Rua Particular à Avenida Vinte e Quatro de Julho	28
3	Rua Sampaio Bruno	27
3	Rua Sampaio Bruno	46
2	Rua Visconde de Seabra	14

CICLOVIAS SEM CONTINUIDADE

id	DESIGNAÇÃO	Rua de sentido único
1	Rua da Quinta de Santa Maria	FT
2	Avenida Dr. Francisco Luís Gomes	FT
3	Avenida Paulo VI	FT
4	Rua Jorge Amado	
5	Avenida de Ceuta	FT
6	Avenida do Uruguai	
7	Avenida 25 de Abril (Pontinha)	FT
8	Rua Interior Particular	
9	Rua Prof. Hernâni Cidade	
10	Rua de Dona Estefânia	
11	Rua Actor Taborda	TF
12	Rua João das Regras	N
13	Avenida da Liberdade	FT
14	Rua Possidónio da Silva	
15	Azinhaga do Vale Fundão	
16	Avenida de Roma	TF
17	Avenida da Índia	TF
18	Avenida Infante Dom Henrique	FT
19	Avenida Fernando Pessoa ao Parque das Nações	FT
20	Avenida das Nações Unidas	FT
21	Azinhaga da Fonte Velha	
22	Avenida dos Defensores de Chaves	FT

2 Análise dos destinos

2.1 UNIVERSIDADES & ESCOLAS



ESCOLAS

id	ESCOLA	MORADA	FREGUESIA	Estudantes	Distância da Rede
250	Externato da Sociedade Promotora de Educação Popular	Largo das Fontainhas, nº 19	Alcântara	41	304
3	Academia de Música de Santa Cecília	Largo do Min. 9	Santa Clara	649	304
305	Jardim Escola João de Deus Lisboa/Olivais	Rua Cidade Vila Cabral	Olivais	313	304
113	Escola Básica de Santa Clara	Campo de Santa Clara, 200-200E	São Vicente	283	305
4	Academia dos Miúdos	Rua Alfredo Guisado 19 S/Loja Atelier;	São Domingos de Benfca	59	306
205	Escola Primária do Centro C. R. C. Cruz. e Rio Seco	Rua Dom João de Castro 86	Ajuda	53	306
217	Escola Secundária José Gomes Ferreira	Rua Prof. José Sebastião e Silva, Escola	Benfca	1067	308
262	Externato Mãe de Deus	R. Penha de França, 243	Penha de França	147	309
19	Casa da Infância de Santana - Fundação Dom Pedro IV	Travessa do Torel, 1	Arroios	47	310
181	Escola Básica Pedro de Santarém	Estrada de Benfca, 535-535A	Benfca	1175	310
38	Centro Infantil dos Olivais Sul - Fundação Aga Khan	Rua Cidade de Moçamedes, 61	Olivais	78	313
48	Colégio "O Pelicano"	Alameda Dom Afonso Henriques, nº 4	Areeiro	147	321
133	Escola Básica do Lumiar	Rua Armindo Rodrigues, 18-18B	Lumiar	344	326
333	Lycée Français Charles Lepierre	Avenida Duarte Pacheco, 32	Campolide	2073	327
12	Astória International School	Av. Almirante Gago Coutinho, 88	Alvalade	187	327
46	Centro Social Sagrado Coração de Jesus - Sede	Rua de São Félix, 15 - Porta 29	Estrela	77	329
84	Creche na Quinta	Estrada de São Bartolomeu, 28-30;	Santa Clara	16	331
233	Externato "Luso-Britânico"	Avenida Santa Joana Princesa, nº 7 e 13	Alvalade	114	332
194	Escola Básica Rosa Lobato Faria	Rua do Barão de Monte Pedral, Escola Básica nº 21	São Vicente	181	335
18	Casa da Infância de Santa Quitéria - Fundação Dom Pedro IV	Rua de Santa Isabel, 87	Campo de Ourique	73	336
92	Escola Básica Actor Vale	Rua Actor Vale, Escola Básica nº 142	Penha de França	216	336
304	Jardim Escola João de Deus Lisboa/Estrela	Av. Alvares Cabral, 69 A	Campo de Ourique	337	339
314	Jardim Infantil da Associação Stª Engrácia de Lisboa	Calçada dos Barbadinhos, 36 A	São Vicente	30	340
80	Creche - Jardim Infantil De Santo Amaro	Rua Jau, 42	Alcântara	42	340
261	Externato Liceal das Casas de S. Vicente de Paulo	Av. Marechal Craveiro Lopes, 10	Alvalade	735	343
131	Escola Básica do Castelo	Rua de Santa Cruz do Castelo, 29-31 (Escola Básica nº 10)	Santa Maria Maior	111	348
16	Casa da Infância de Calafates - Fundação Dom Pedro IV	Rua do Diário de Notícias, 133	Misericórdia	65	348
257	Externato Infantil "O Nosso Jardim"	Rua Poço dos Negros, 113	Misericórdia	83	351
297	Jardim de Infância Laranja e Meia	Rua das Laranjeiras, 17	São Domingos de Benfca	13	353

id	ESCOLA	MORADA	FREGUESIA	Estudantes	Distância da Rede
211	Escola Secundária D. Luísa de Gusmão	Rua da Penha de França, 173-179	Arroios	939	356
163	Escola Básica Maria Barroso	Largo da Boa-Hora, 12-17	Santa Maria Maior	127	357
2	Abrigo Infantil de Santa Maria de Belém - Centro Paroquial Santa Maria de Belém	Largo dos Jerónimos, 3 - 2º	Belém	48	358
32	Centro de Educação e Desenvolvimento D. Nuno Álvares (Casa Pia)	rua alexandre sá pinto, 26	Belém	447	363
154	Escola Básica Homero Serpa	Rua do Casalinho da Ajuda, EB1 Homero Serpa	Ajuda	46	365
176	Escola Básica Padre Abel Varzim	Rua da Rosa, 168	Misericórdia	111	366
178	Escola Básica Patrício Prazeres	Rua Matilde Rosa Araújo, Escola	Penha de França	418	366
239	Externato "Pim-Pam-Pum"	Praça Rainha D. Filipa, nº 1 - R/C	Lumiar	34	369
97	Escola Básica António Nobre	Rua António Nobre, Escola Básica nº 110	São Domingos de Benfca	271	374
75	Colégio Saint Daniel Brottier	Av. Almirante Gago Coutinho, 82/87	Alvalade	189	381
5	Associação Creche Ester Janz	Av. Infante Dom Henrique 286	Marvila	216	384
342	Queen Elizabeths School	Rua Filipe de Magalhães, nº 1	Alvalade	295	387
263	Externato Marcelino Champagnat	Qt. de Vila Formosa - Aeroporto	Olivais	535	389
309	Jardim Infantil "O Nosso Colégio"	Rua Fernão Lopes de Castanheda, 7	Belém	18	394
96	Escola Básica Almirante Gago Coutinho	Rua Dom Pedro de Cristo, Escola Preparatória	Alvalade	431	397
103	Escola Básica da Quinta de Marrocos	Estrada de Benfca, 537-537B	Benfca	560	398
51	Colégio Cesário Verde	Av. Infante D. Henrique, Lote 309	Marvila	422	400
252	Externato de Nª Srª da Penha de França	Tv. do Calado, nº 26	Penha de França	60	409
106	Escola Básica das Olaias	Rua Professor Mira Fernandes, Escola	Beato	448	409
34	Centro de Educação e Desenvolvimento Nossa Senhora da Conceição (Casa Pia)	rua do sol ao rato,6	Campo de Ourique	446	410
115	Escola Básica de Santo Amaro	Rua Jau, EB1 Santo Amaro	Alcântara	249	411
332	Lua Crescente	Estrada da Circunvalação, Lote 2	Olivais	54	413
53	Colégio de Santa Maria	R. das Praças, 15-17	Estrela	524	414
54	Colégio de São João de Brito	Estr. da Torre, 28	Lumiar	1454	425
40	Centro Social do Sagrado Coração de Jesus	Rua de São Domingos, à Lapa, 60	Estrela	36	425
153	Escola Básica Gaivotas	Rua das Chagas, 28-40	Misericórdia	113	440
88	Escola Artística António Arroio	Rua Engenheiro Santos Simões, Escola	Penha de França	1262	446
155	Escola Básica Infante D. Henrique	Rua Padre Joaquim Alves Correia, Escola Básica nº 55	Parque das Nações	198	458
39	Centro Social do Menino Deus	Calçada do Menino Deus, 27	Santa Maria Maior	56	462

ESCOLAS

id	ESCOLA	MORADA	FREGUESIA	Estudantes	Distância da Rede
299	Jardim de Infância n.º 1 de Benfca	Rua Fernanda Botelho, Jardim de Infância	Benfca	93	470
316	Jardim Infantil da Fundação Maria do Carmo Roque Pereira	Rua da Graça, 31 R/c	São Vicente	13	471
285	Jardim de Infância de Belém	Largo das Escolas, 3-4	Belém	81	472
135	Escola Básica do Parque Silva Porto	Rua Doutor José Alberto de Faria, Escola Básica nº 124	Benfca	342	473
149	Escola Básica Fernanda de Castro	Largo das Necessidades, Escola Básica do 1º Ciclo Nº 128	Estrela	59	484
246	Externato Álvares Cabral	Estrada de Benfca, nº 628	Benfca	7	488
219	Escola Secundária Marquês de Pombal	Rua Alexandre de Sá Pinto, Escola	Belém	34	495
238	Externato "Os Fofinhos"	Rua D. Pedro Cristo, nº 18	Alvalade	16	497
341	Parque Infantil Santa Catarina	Calçada do Combro, 82 A	Misericórdia	49	503
282	Jardim de Infância da Fundação Adolfo Vieira de Brito	Avenida Dom Rodrigo da Cunha, 5 R/ch	Alvalade	57	505
203	Escola Montessori - São Lourenço	R. Dom Pedro Cristo 18	Alvalade	21	511
216	Escola Secundária Fonseca Benevides	Rua Jau, 61	Alcântara	467	526
17	Casa da Infância de S. Vicente - Fundação Dom Pedro IV	Rua da Voz do Operário, 19	São Vicente	64	532
302	Jardim Escola "O Carrocel"	Estrada de Benfca, 682 - D	Benfca	30	533
7	Associação Desenvolvimento Comunitário Freguesia das Mercês - ADECO	Rua da Palmeira, 11	Misericórdia	54	539
235	Externato "O Lar da Criança"	Rua Almeida Brandão, nº 25	Estrela	93	540
192	Escola Básica Rainha Santa Isabel	Travessa de Santa Quitéria, 7 (Escola Básica nº 165)	Campo de Ourique	159	550
326	Jardim Infantil do Patronato Cristo-Rei	Rua da Lapa, 84 - 1º	Estrela	40	555
347	Sociedade de Instrução e Beneficência "A Voz do Operário"	R. da Voz do Operário nº 13	São Vicente	353	557
141	Escola Básica e Secundária Gil Vicente	Rua da Verónica, 37	São Vicente	610	557
173	Escola Básica Natália Correia	Rua dos Sapadores, 151	São Vicente	86	567
243	Externato "Santa Francisca"	Rua Sabino de Sousa, nº 19 - 1º	Penha de França	5	580
230	Externato "Grão Vasco"	Av. Grão Vasco 40	Benfca	160	586
172	Escola Básica n.º 72 de Lisboa	Rua da Bela Vista à Lapa, 43	Estrela	176	588
245	Externato "São Cristóvão"	Rua Emília das Neves, nº 7 e 7 - A	Benfca	143	591
144	Escola Básica e Secundária Passos Manuel	Travessa do Convento de Jesus, Escola	Misericórdia	601	591
90	Escola Artística de Música do Conservatório Nacional	Rua Alexandre de Sá Pinto, Escola	Belém	254	592
236	Externato "O Nosso Jardim"	Calçada da Estrela, nº 129 - Temporariamente - R.ª da Bela Vista à Lapa, 55 - 1200 612	Estrela	110	597

id	ESCOLA	MORADA	FREGUESIA	Estudantes	Distância da Rede
222	Escola Secundária Rainha Dona Amélia	Rua Jau, Escola	Alcântara	1046	598
33	Centro de Educação e Desenvolvimento Jacob Rodrigues Pereira (Casa Pia)	rua d. francisco de almeida, 1	Belém	215	599
89	Escola Artística de Dança do Conservatório Nacional	Rua João Pereira Rosa 22	Misericórdia	148	602
207	Escola Raiz	Avenida do Restelo 23, Lisboa	Belém	185	611
43	Centro Social e Paroquial N.ª.Senhora do Amparo	R. Ernesto da Silva, 13 - D	Benfca	99	616
78	Cooperativa A Torre	Praça de Malaca, nº 3	Belém	323	626
62	Colégio Luso-Suíço	Rua de Stº Amaro, nº 18	Campo de Ourique	70	632
174	Escola Básica Nuno Gonçalves	Avenida General Roçadas, Escola	Penha de França	562	634
338	Obra das Crianças da Freguesia da Lapa	Rua Borges Carneiro, 65	Estrela	83	637
280	Jardim de Infância da Associação Actividades Sociais Bairro 2 De Maio	Largo do Cantinho	Ajuda	65	645
201	Escola de Santa Teresa do Menino Jesus	Rua da Imprensa Nacional 93-95	Santo António	50	647
328	Jardim Infantil Júlia Moreira	Rua Adolfo Coelho, n.º 9	Penha de França	36	666
11	Associação Protecção Infância da Ajuda	Largo da Ajuda, 2	Ajuda	65	669
157	Escola Básica Jorge Barradas	Rua Jorge Barradas, Escola Jorge Barradas	Benfca	267	676
247	Externato As Descobertas	R.Cap.Mor Pedro Teixeira nº11	Belém	233	709
292	Jardim de Infância do Centro Social Paroquial da Charneca	Estrada Militar, 1 - Galinheiras	Santa Clara	62	720
111	Escola Básica de Moinhos do Restelo	Rua Capitão-Mor Pedro Teixeira, Escola	Belém	261	742
323	Jardim Infantil do Centro Social Paroquial Penha de França	Rua Francisco Pedro Curado, 1	Penha de França	65	785
143	Escola Básica e Secundária Luís António Verney	Rua Marquês de Olhão, Escola	Beato	403	791
329	Jardim Infantil Majari-Secretariado Diocesano de Lisboa da Obra Nacional Pastoral dos Ciganos	Rua Fernanda Alves, Lote 6B, 7A e 7B	Santa Clara	42	801
251	Externato das Pedralvas	Rua Maria Lamas, 1	Benfca	158	813
145	Escola Básica Engenheiro Duarte Pacheco	Rua da Fábrica de Estamparia, Escola Básica nº 28	Beato	142	822
94	Escola Básica Alexandre Herculano	Rua de Dom Vasco, 16	Ajuda	79	824
105	Escola Básica das Galinheiras	Rua Maluda (Maria de Lurdes Ribeiro), Escola Básica	Santa Clara	178	838
128	Escola Básica do Bairro Madre de Deus	Rua José da Bateira, Escola Básica nº 138	Beato	166	847
100	Escola Básica Arquitecto Victor Palla	Rua Francisco Pedro Curado, EB1 Arq. Vitor Palla	Penha de França	298	857
331	Jardim Infantil-Associação da Penha de França	Rua Castelo Branco Saraiva, 94;	Penha de França	42	882
164	Escola Básica Maria da Luz de Deus Ramos	Estrada Militar, Escola Básica nº 185	Santa Clara	186	883
322	Jardim Infantil do Centro Social Paroquial N.ª Sra. Ajuda	Calçada da Ajuda, 227	Ajuda	24	892

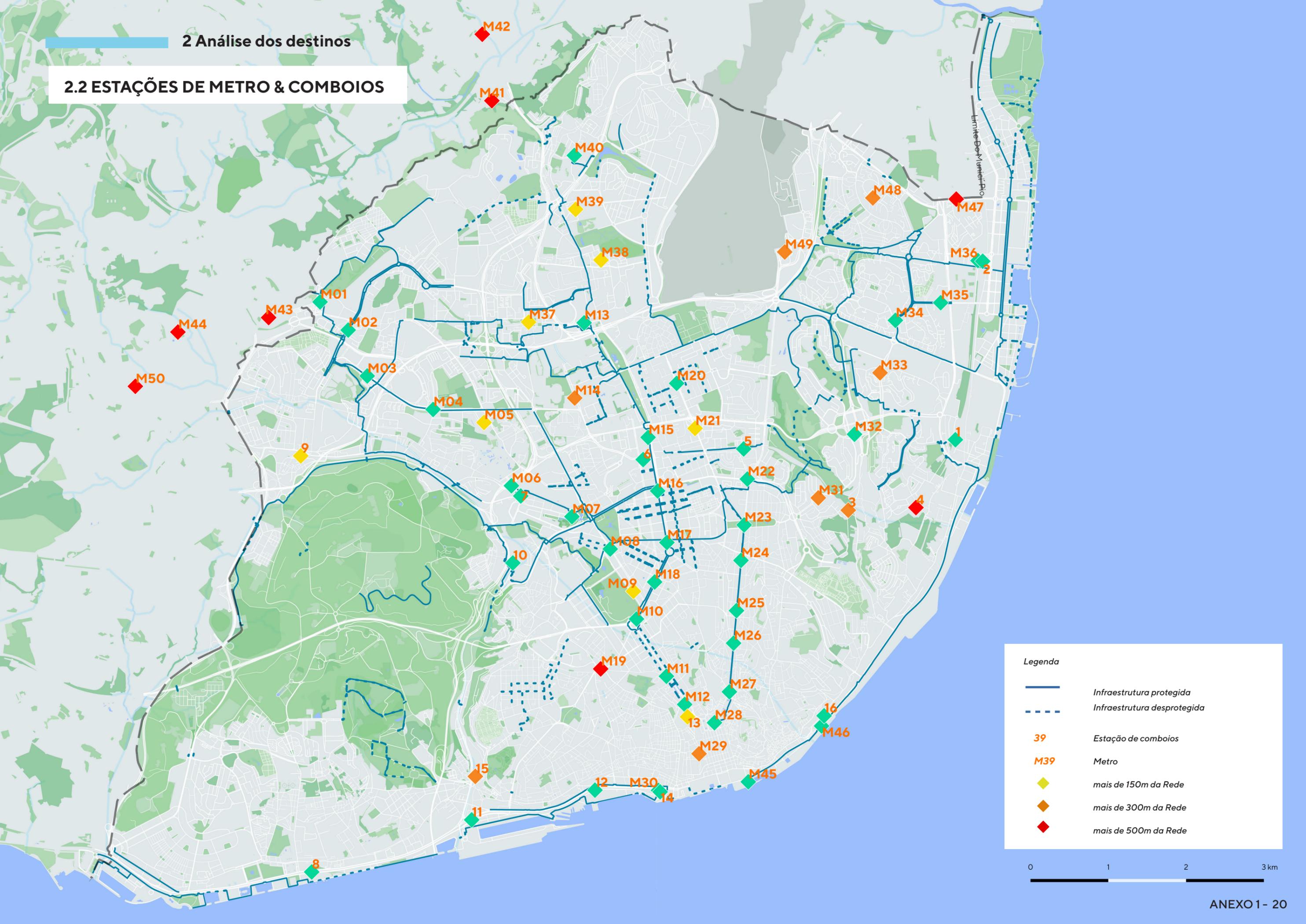
ESCOLAS

id	ESCOLA	MORADA	FREGUESIA	Estudantes	Distância da Rede
179	Escola Básica Paula Vicente	Rua Gonçalves Zarco, Escola	Belém	423	979
275	Jardim de Infância Alexandre Rodrigues Ferreira	Rua Coronel Pereira da Silva, 18	Ajuda	67	990
206	Escola Privativa n.º 6 de "A Voz do Operário"	Rua da Voz do Operário 13	Ajuda	79	1008
335	Nuclisol Jean Piaget - Udi Galinheiras	Largo das Galinheiras, 9	Santa Clara	10	1031
83	Creche Missão de Nossa Senhora	Quinta do Lavrado, Lote 9	Penha de França	23	1068
298	Jardim de Infância Mimá	R. Teresa Saldanha, Lote Dto.	Santa Clara	19	1342

UNIVERSIDADES

Universidad	Estudantes	Distância da Rede (m)
Instituto Politécnico de Lisboa - Escola Superior de Educação de Lisboa	1386	302
Instituto Politécnico de Lisboa - Escola Superior de Música	625	314
Escola Superior de Educação de João de Deus	245	322
Instituto Superior de Novas Profissões	1	374
Universidade Aberta	0	585

2.2 ESTAÇÕES DE METRO & COMBOIOS



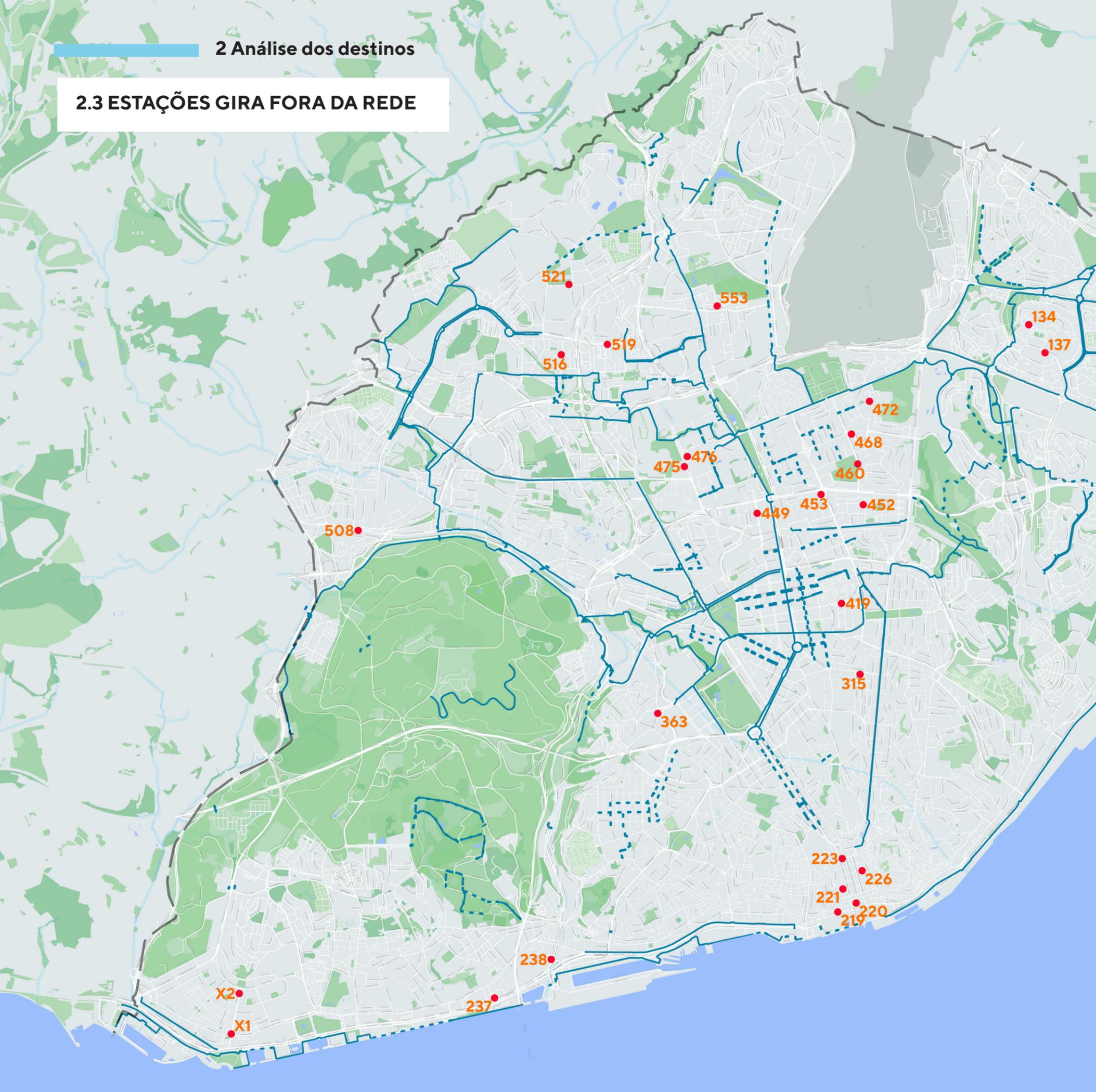
METRO

ID	NOME	Hub	Distância da Rede (m)
M17	SALDANHA	310	0
M16	CAMPO PEQUENO	310	1
M24	ARROIOS	2096	1
M27	MARTIM MONIZ	1386	1
M23	ALAMEDA	1868	2
M26	INTENDENTE	2096	2
M04	ALTO DOS MOINHOS	2718	2
M34	OLIVAIS	2396	2
M25	ANJOS	2096	2
M03	COLÉGIO MILITAR-LUZ	450	3
M12	RESTAURADORES	2649	3
M10	MARQUÊS DE POMBAL	1149	3
M46	SANTA APOLÓNIA	983	5
M15	ENTRECAMPOS	310	5
M35	CABO RUIVO	239	6
M02	CARNIDE	756	7
M18	PICOAS	1147	8
M11	AVENIDA	2433	18
M07	PRAÇA DE ESPANHA	1947	27
M01	PONTINHA	1106	40
M45	TERREIRO DO PAÇO	473	42
M22	AREIRO	1909	47
M30	CAIS DO SODRÉ	2214	50
M40	AMEIXOEIRA	133	52
M08	SÃO SEBASTIÃO	1695	54
M28	ROSSIO	1429	61
M32	BELA VISTA	176	72
M13	CAMPO GRANDE	480	74
M36	ORIENTE	1674	81
M20	ALVALADE	137	86
M06	JARDIM ZOOLOGICO	1356	105
M37	TELHEIRAS	2930	156
M39	LUMIAR	1627	159
M05	LARANJEIRAS	2718	163
M09	PARQUE	1147	187
M38	QUINTA DAS CONCHAS	1319	228
M21	ROMA	579	294
M14	CIDADE UNIVERSITÁRIA	2481	301
M48	ENCARNAÇÃO	363	311
M49	AEROPORTO	2334	321
M31	OLAIAS	1027	327
M33	CHELAS	1800	346
M29	BAIXA-CHIADO	597	442
M47	MOSCAVIDE	2950	571
M19	RATO	923	572
M43	ALFORNELOS	2634	650
M41	SR. ROUBADO	2383	784
M44	AMADORA ESTE	2940	1207
M50	REBOLEIRA	2940	1238
M42	ODIVELAS	1632	1440

COMBOIOS

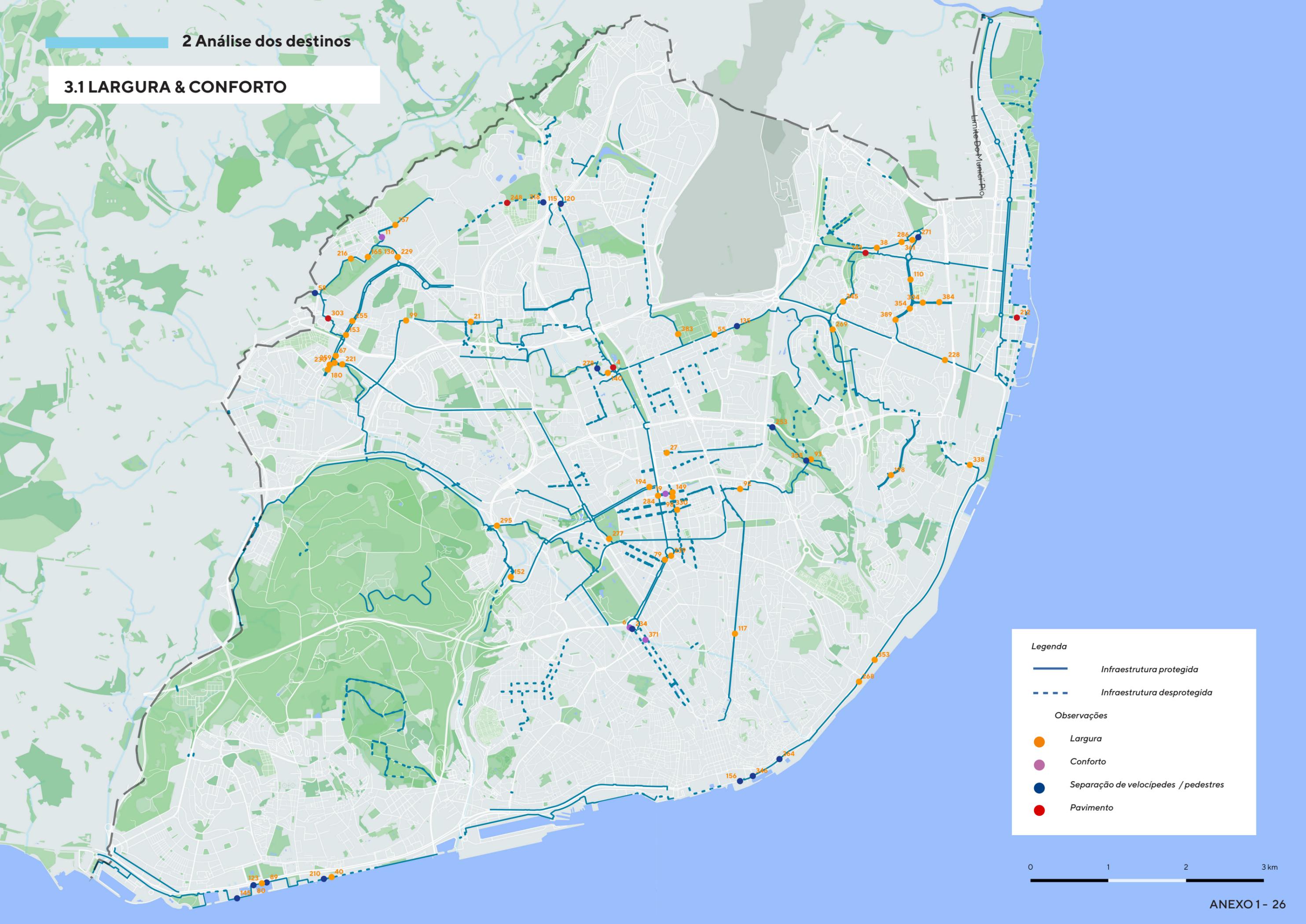
ID	Nome	Distância da Rede (m)
5	Roma Areeiro	21
10	Campolide	54
1	Braço de Prata	55
12	Santos	55
16	Santa Apolónia	58
14	Caís do Sodré	60
7	Sete Rios	62
2	Oriente	82
11	Alcântara Mar	89
8	Belém	109
6	Entrecampos	113
13	Rossio	152
9	Benfica	250
15	Alcântara Terra	470
3	Chelas	476
4	Marvila	508

2.3 ESTAÇÕES GIRA FORA DA REDE



Estação	NOME_RUA	FREGUESIA	SITUACAO
219	Praça do Município	Santa Maria Maior	Em operação
449	Avenida Cinco de Outubro	Avenidas Novas	Em operação
460	Avenida do Rio de Janeiro	Alvalade	Em operação
472	Rua Marquês do Soveral	Alvalade	Em operação
468	Largo Frei Heitor Pinto	Alvalade	Em operação
419	Avenida de António José de Almeida	Areiro	Em operação
452	Rua Teixeira de Pascoais	Alvalade	Em operação
453	Avenida dos Estados Unidos da América	Alvalade	Em operação
508	Rua da Venezuela	Benfica	Em operação
134	Praça Cidade do Luso	Olivais	Em operação
475	Avenida Professor Gama Pinto	Alvalade	Em operação
476	Alameda da Universidade	Alvalade	Em operação
363	Rua de Campolide	Campolide	Em operação
553	Rua Luís Pastor de Macedo	Lumiar	Em operação
220	Rua do Comércio	Santa Maria Maior	Em operação
315	Rua Passos Manuel	Arroios	Em operação
223	Praça D. Pedro IV	Santa Maria Maior	Em operação
226	Rua dos Fanqueiros	Santa Maria Maior	Em operação
137	Rua Cidade de Bissau	Olivais	Em operação
521	Azinhaga dos Ulmeiros	Lumiar	Em operação
516	Rua Prof. Mário de Albuquerque	Lumiar	Em operação
519	Rua Prof. Pulido Valente	Lumiar	Em operação
221	Rua do Crucifixo	Santa Maria Maior	Em operação
237	Praça das Indústrias	Alcântara	Em operação
238	Rua Cascais	Alcântara	Em operação
X1	Avenida da Torre de Belém	Belém	Instalada
X2	Avenida da Torre de Belém	Belém	Instalada

3.1 LARGURA & CONFORTO



Legenda

- Infraestrutura protegida
- - - Infraestrutura desprotegida

Observações

- Largura
- Conforto
- Separação de velocípedes / pedestres
- Pavimento



3 Análise ao nível da rua

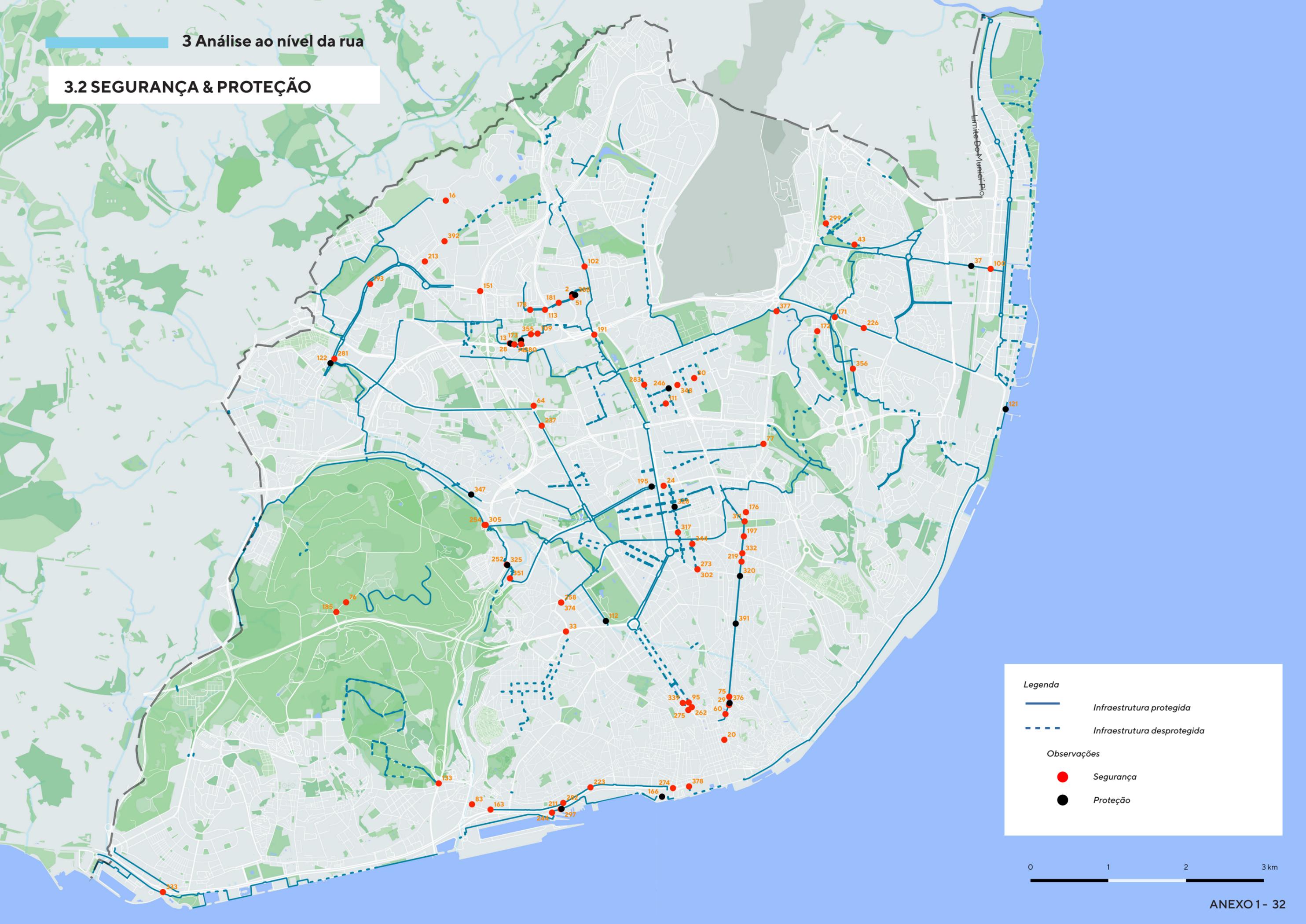
3.1 LARGURA & CONFORTO

ID	tipo	Cruza mento	observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
140	Largura	Não	Estreita e má superfície para a universidade	5	2	Alameda da Universidade	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2009	Definitiva
278	Peões	Não	Separação de peões não suficiente	4	2	Alameda da Universidade	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2009	Definitiva
115	Largura	Não	Bidirecional estreita	5	3	Alameda das Linhas de Torres	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2017	Definitiva
120	Peões	Não	Peões à espera no abrigo do autocarro - na ciclovia	4	3	Alameda das Linhas de Torres	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2017	Definitiva
58	Peões	Não	Ciclovia bidirecional larga - acaba-se no passeio - muitos peões a usar a ciclovia.	4	2	Avenida 25 de Abril (Pontinha)	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	2018	Definitiva
117	Largura	Não	Demasiado estreita	5	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
19	Conforto	Não	30+bici - movimentado e estreito - questão de conforto.	4	1	Avenida Barbosa du Bocage	30+Bici	Avenidas Novas	2017	Definitiva
149	Largura	Não	Muito estreita	5	1	Avenida Barbosa du Bocage	30+Bici	Avenidas Novas	2017	Definitiva
110	Largura	Não	Unidirecional um pouco estreita (declive)	6	2	Avenida Cidade de Luanda	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
354	Largura	Não	Unidirecional - demasiado estreita	5	2	Avenida Cidade de Luanda	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
371	Conforto	Não	Corredor estreito com muitos carros	4	4	Avenida da Liberdade				
284	Largura	Não	A situação geral é que as bicicletas estão num engarrafamento com carros nas ruas 30+bici, muito estreitas, difícil ultrapassar	5	2	Avenida da República	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2017	Definitiva
194	Largura	Não	Estreita	5	3	Avenida de Berna	Pista Ciclável Unidirecional	Avenidas Novas	2021	Provisória
304	Largura	Não	Declive +++ - Unidirecionais estreitas	5	4	Avenida de Pádua	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
384	Largura	Não	Muito estreita	5	2	Avenida de Pádua	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
92	Largura	Não	Ciclovia estreita	5	2	Avenida de Paris	30+Bici	Areiro	2019	Definitiva
55	Largura	Sim	A travessia é um pouco estreita, mas está OK	6	2	Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2011	Definitiva
135	Peões	Não	Bidirecional está aceitável - apesar do passeio estar no lado errado	4	4	Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2011	Definitiva
269	Largura	Não	Bidirecional - novinha. Não suficientemente larga / vegetação no lado leste ocupa espaço	6	4	Avenida do Santo Condestável	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2022	Definitiva
330	Largura	Não	Faixa ciclável - estreita	5	1	Avenida dos Defensores de Chaves	Faixa Ciclável	Avenidas Novas	2019	Provisória
38	Largura	Não	estreita	5	2	Avenida Dr. Francisco Luís Gomes	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
361	Largura	Não	Bidirecional - demasiado estreita	5	2	Avenida Dr. Francisco Luís Gomes	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
79	Largura	Não	unidirecional - estreita	5	2	Avenida Fontes Pereira de Melo	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2017	Definitiva
156	Peões	Não	Precisa de melhores marcações, sem separação, caos	4	2	Avenida Infante Dom Henrique				
268	Largura	Não	A ciclovia frequentemente é demasiado estreita (estilo temporário com pilaretes, fácil de alterar).	5	2	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	São Vicente	2013	Definitiva
338	Largura	Não	Estreita	5	2	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2018	Definitiva
346	Peões	Não	Peões na ciclovia	4	1	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Maria Maior	2021	Definitiva
353	Largura	Não	Ciclovia frequentemente demasiado estreita com pilaretes	5	2	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	Penha de França	2013	Definitiva

ID	tipo	Cruza mento	observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
364	Peões	Não	Novas marcações necessárias - cheia de peões	4	2	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Maria Maior	2021	Definitiva
221	Largura	Não	Bastante estreita	5	3	Avenida Lusitana	Pista Ciclável Bidirecional	Benfica	2021	Provisória
228	Largura	Não	Bidirecional fica muito estreita antes da interseção	5	3	Avenida Marechal Gomes da Costa	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2021	Provisória
67	Largura	Não	estreita	5	2	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	Sem dados	Provisória
153	Largura	Não	Unidirecional - Estreita	5	3	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2021	Provisória
180	Largura	Sim	Não suficientemente larga para uma travessia bidirecional	5	2	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Bidirecional	Benfica	2021	Provisória
230	Largura	Não	Unidirecional demasiado estreito	5	3	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Benfica	2021	Provisória
255	Largura	Não	Um pouco estreito em comparação com o espaço dado aos carros / Travessia = parece longa	6	1	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2021	Provisória
318	Peões	Não	Não espaço suficiente para peões	4	3	Avenida Padre Cruz - Quinta das Conchas	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	Sem dados	Definitiva
198	Largura	Não	Pop-up desnecessariamente estreito	5	2	Avenida Paulo VI	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2020	Provisória
136	Surface	Não	Bidirecional - um pouco antiga / não em ótimo estado	6	2	Avenida Prof. Francisco da Gama Caeiro	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	2017	Definitiva
229	Largura	Não	Bidirecional não suficientemente larga	5	2	Avenida Prof. Francisco da Gama Caeiro	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	2017	Definitiva
98	Largura	Não	Unidirecional demasiado estreita	5	2	Avenida Visconde de Valmor	Contrassentido	Avenidas Novas	2017	Definitiva
4	Surface	Não	Material no solo em mau estado devido aos pinheiros.	6	2	Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	Sem dados	Definitiva
248	Surface	Não	Passeio: mistura de pavimentação e concreto (para pessoas com deficiência?)	6	1	Eixo do Paço do Lumiar	Percurso Ciclopeonal	Lumiar	2022	Definitiva
165	Largura	Não	Bidirecional não suficientemente larga - junto a uma parede/cerca - pelo menos sem peões	5	2	Estrada da Pontinha - Avenida Prof. Gama Caeiro	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	2022	Definitiva
216	Largura	Não	Escola do outro lado - bidirecional um pouco mais estreita aqui	5	2	Estrada da Pontinha - Avenida Prof. Gama Caeiro	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	2022	Definitiva
271	Peões	Não	Muitos adolescentes na ciclovia / em frente à escola	4	3	Jardim Eduardo Prado Coelho	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
286	Largura	Não	Estreita	5	2	Jardim Eduardo Prado Coelho	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
143	Surface	Não	Material do solo em mau estado	6	1	Parque Municipal do Vale do Silêncio	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2009	Definitiva
259	Largura	Não	Estreita	5	2	Parque Quinta da Granja Norte - Parque Quinta Mata Mouros	Pista Ciclável Bidirecional	Benfica	Sem dados	Definitiva
303	Surface	Não	Bidirecional antiga - Não tem um ambiente agradável, mas OK	6	2	Parque Quinta da Granja Norte - Parque Quinta Mata Mouros	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
253	Peões	Não	Caminho partilhado com peões - razoável, não muita gente	4	3	Parque Urbano da Quinta da Montanha	Percurso Ciclopeonal	Areiro	2018	Definitiva
358	Peões	Não	Bidirecional / Separada do espaço pedonal - funciona	4		Parque Urbano da Quinta da Montanha	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2018	Definitiva
212	Surface	Não	Não ótimo, problemas de superfície, baixa prioridade	6	2	Passeio de Ulisses	Percurso Ciclopeonal	Parque das Nações	Sem dados	Definitiva
93	Largura	Não	Os pilaretes tornam o caminho muito estreito	6		Ponte da Belavista	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva

ID	tipo	Cruzamento	observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
239	Largura	Não	Bidirecional na rotunda não é suficientemente larga - deveria ser transformada em unidirecional.	5	1	Praça do Duque de Saldanha	Pista Ciclável Bidirecional	Arroios	2017	Definitiva
6	Conforto	Não	Pedestres misturam-se com bicicletas.	4	5	Praça do Marquês de Pombal	Pista Ciclável Bidirecional	Santo António	2013	Definitiva
234	Peões	Não	A maioria dos peões usa a ciclovia como passeio - Sinalização e orientação seriam úteis	4	5	Praça do Marquês de Pombal	Pista Ciclável Bidirecional	Santo António	2013	Definitiva
11	Conforto	Não	estreito e pouco confortável	4		Quinta da Paz - Cemitério de Carnide	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
157	Largura	Não	Bidirecional antiga em mau estado e bastante estreita	5	2	Quinta da Paz - Cemitério de Carnide	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
383	Largura	Não	Bidirecional um pouco estreita, mas OK	6	2	Rotunda das Calvanas - Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2013	Definitiva
389	Largura	Não	Junção entre bidirecional e unidirecional - não é bom / espaço estreito.	5	2	Rua Cidade de Bissau	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2020	Provisória
99	Largura	Não	demasiado estreita	5	2	Rua da Fonte				
295	Largura	Não	Bidirecional é estreita	5	1	Rua de Campolide	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2010	Definitiva
277	Largura	Não	Declive ++ - bidirecional não muito larga, mas OK	6	1	Rua Dr. Nicolau Bettencourt	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2010	Definitiva
152	Largura	Não	Não suficientemente larga.	5	2	Rua Engº Ferreira de Mesquita	30+Bici	Campolide	2021	Definitiva
21	Largura	Não	Antiga bidirecional - um pouco estreita	5	1	Rua Fernando Namora	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	Sem dados	Definitiva
27	Largura	Não	A bidirecional é demasiado estreita	5	0	Rua Infante Dom Pedro	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2015	Definitiva
40	Largura	Não	A descida é demasiado estreita para ciclistas e peões juntos	5	2	Troço da Frente Ribeirinha	Percurso Ciclopedonal	Belém	Sem dados	Definitiva
80	Peões	Não	as mudanças constantes no piso, misturadas com turistas, são infernais na primavera e no verão.	4	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2009	Definitiva
89	Peões	Não	Peões estão por toda parte, difícil de ultrapassar.	4	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2009	Definitiva
123	Largura	Não	Geralmente demasiado estreita para bicicletas e peões	5	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2009	Definitiva
145	Peões	Não	Ciclope pedestre - Peões a bloquear completamente a faixa	4	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2009	Definitiva
210	Peões	Não	Início de uma situação confusa para utilizadores de transporte ativo - bicicletas e peões não bem separados e geralmente sem marcações suficientes para ambos	4	2	Troço da Frente Ribeirinha	Percurso Ciclopedonal	Belém	Sem dados	Definitiva
345	Largura	Não	Infraestrutura antiga para bicicletas - bastante estreita + declive, mas OK	6	2	Vale do Silêncio	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2009	Definitiva

3.2 SEGURANÇA & PROTEÇÃO



Legenda

- Infraestrutura protegida
- - - Infraestrutura desprotegida

Observações

- Segurança
- Proteção



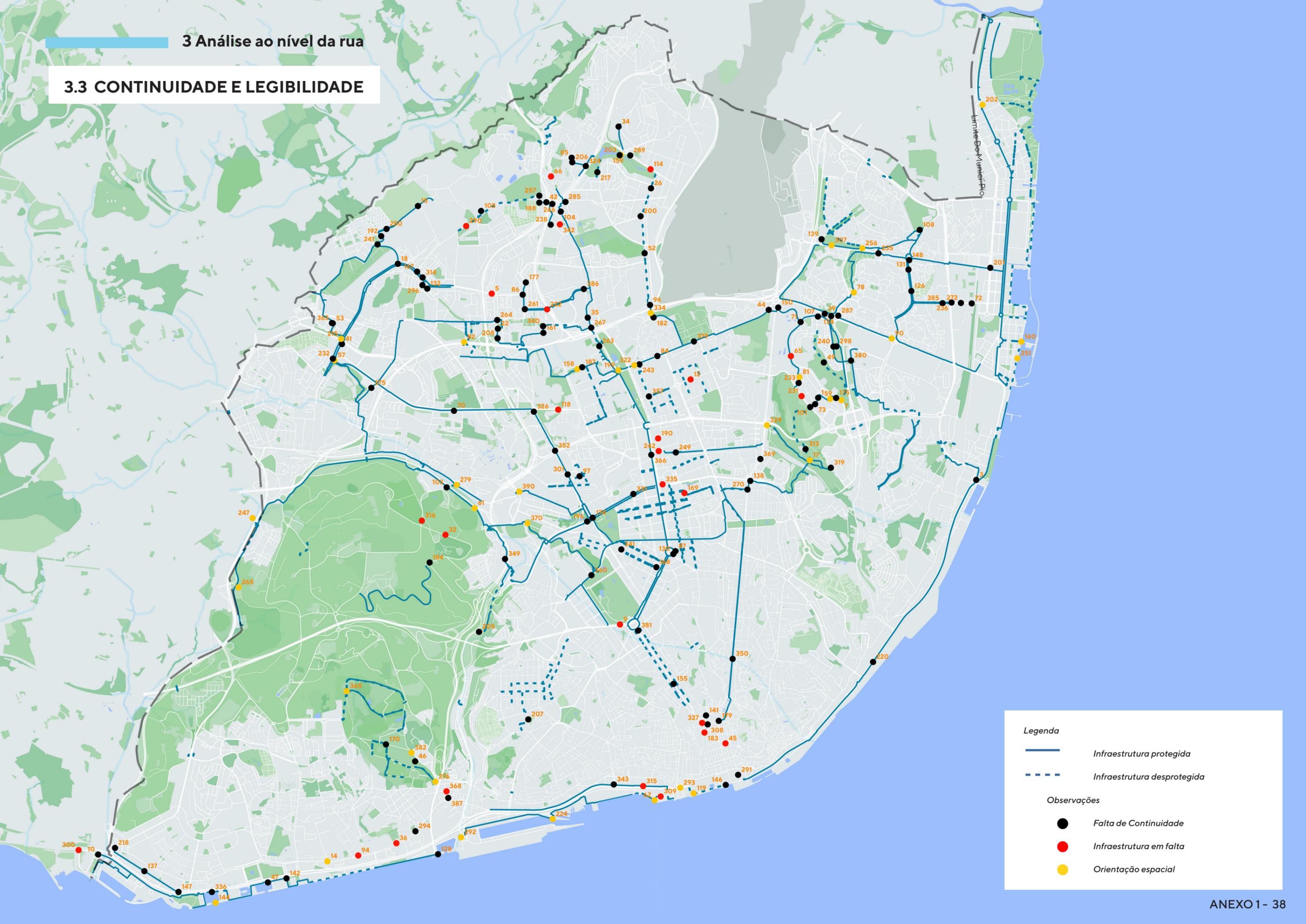
3.2 SEGURANÇA & PROTEÇÃO

ID	tipo	Cruza mento	observação	Priority	Faixas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
102	Segurança	Sim	Cruzamento bidirecional exposto a carros a virar à esquerda de Vierra de Silve para Torres.	1	0	Alameda das Linhas de Torres-Rua Cipriano Dourado	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2021	Provisória
77	Segurança	Não	Faixa de autocarros - declive, velocidade.	1	2	Avenida Almirante Gago Coutinho				
176	Segurança	Não	Declive + sem infraestrutura / carros a passar rápido e paragem de autocarro.	1	2	Avenida Almirante Reis				
197	Segurança	Não	Central - perigoso, não suficientemente largo para ultrapassar > é necessário entrar na faixa de carros para o fazer.	1	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
219	Segurança	Não	Faixa central, proteção insuficiente.	1	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
311	Segurança	Não	Difícil / perigoso sair da ciclovia central para ir para o lado direito (faixa de carros/autocarros).	1	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Areiro	2022	Provisória
320	Proteção	Não	Necessária proteção.	1	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
332	Segurança	Não	Central - desconfortável / perigoso.	1	1	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
391	Proteção	Não	Proteção insuficiente.	2	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
193	Segurança	Não	Estranho passar atrás do edifício - Um pouco perigoso e perda de velocidade.	1	3	Avenida Cidade de Praga	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2017	Definitiva
33	Segurança	Sim	Um dos cruzamentos mais perigosos.	1	2	Avenida Conselheiro Fernando de Sousa				
100	Segurança	Sim	Completamente livre de ciclovia - interseção de alta prioridade.	1	2	Avenida D. João II				
30	Segurança	Não	Muito tráfego / veículos a virar / espaço de estacionamento - não é realmente seguro.	1	2	Avenida da Igreja				
246	Proteção	Não	Rua larga / 30km/h com 2 faixas - não seguro.	1	2	Avenida da Igreja	30+Bici	Alvalade	2017	Definitiva
95	Segurança	Não	Acesso a este ponto é muito difícil.	2	2	Avenida da Liberdade	30+Bici	Santo António	2013	Definitiva
339	Segurança	Não	Ponto de táxi, perigoso.	1	1	Avenida da Liberdade	30+Bici	Santo António	2013	Definitiva
378	Segurança	Não	Semáforo de bicicleta a virar à esquerda precisa de um pré-verde para enviar o ciclista à rua antes dos carros.	1	2	Avenida da Ribeira das Naus	Percurso Ciclopedonal	Santa Maria Maior	2014	Definitiva
151	Segurança	Não	Não me sinto seguro aqui.	1	2	Avenida das Nações Unidas				
37	Proteção	Não	Boa ligação, mas pouca proteção.	1	2	Avenida de Berlim	Pista Ciclável Bidirecional	Parque das Nações	2020	Provisória
195	Proteção	Não	Proteção baixa.	1	3	Avenida de Berna	Pista Ciclável Unidirecional	Avenidas Novas	2021	Provisória
333	Segurança	Sim	CRUZAMENTO DE ALTA PRIORIDADE, incrivelmente perigoso.	1	2	Avenida de Brasília	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2018	Definitiva
377	Segurança	Não	Espaço de espera no meio não é muito agradável.	1	2	Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2011	Definitiva
237	Segurança	Não	Impossível / perigoso alcançar ou sair.	1	1	Avenida dos Combatentes	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2020	Provisória
317	Segurança	Não	Faixa pintada deveria estar do outro lado dos carros estacionados.	2	1	Avenida dos Defensores de Chaves	Faixa Ciclável	Avenidas Novas	2019	Provisória
328	Proteção	Não	Faixa pintada deveria ser protegida pelo estacionamento.	1	1	Avenida dos Defensores de Chaves	Faixa Ciclável	Avenidas Novas	2019	Provisória
171	Segurança	Sim	Rotunda grande com barreira sem ciclovia.	1	2	Avenida Marechal Gomes da Costa				
226	Segurança	Não	Declive +++: a andar rápido com má interface de paragem de autocarro.	1	3	Avenida Marechal Gomes da Costa	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2021	Provisória
122	Proteção	Não	Proteção demasiado leve.	2	3	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Benfica	2021	Provisória
281	Segurança	Não	Não é possível virar à direita para alcançar a bidirecional aqui.	2	2	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Bidirecional	Benfica	2021	Provisória
356	Segurança	Não	Super perigoso: bidirecional, interseção não protegida.	1	1	Avenida República da Bulgária	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2021	Provisória
76	Segurança	Não	Perigoso, carros rápidos, acalmia de tráfego necessária.	1	2	Avenida Tenente Martins				

ID	tipo	Cruza mento	observação	Priority	Faixas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
83	Segurança	Não	Precisa de se tornar uma rua de sentido único para carros.	1	2	Avenida Vinte e Quatro de Julho				
163	Segurança	Não	Ciclovia termina - rua seguinte é bastante perigosa.	1	2	Avenida Vinte e Quatro de Julho	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2020	Provisória
223	Segurança	Sim	Tornar as curvas para carros mais desafiantes - agora é como uma via de deslize.	2	3	Avenida Vinte e Quatro de Julho	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2017	Definitiva
274	Segurança	Não	Secção perigosa, tráfego completamente misturado, estreito.	1	2	Avenida Vinte e Quatro de Julho				
282	Segurança	Não	Mais sinalização que indica que os carros têm de atravessar uma ciclovia.	2	2	Avenida Vinte e Quatro de Julho	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2020	Provisória
16	Segurança	Não	Rua confidencial - poderia ser uma rua para bicicletas, mas o pavimento está nas laterais, então circula-se no centro.	2	1	Azinhaga da Fonte Velha				
64	Segurança	Sim	Interseção insegura - senti-me encurralado.	1	2	Azinhaga das Galhardas				
252	Segurança	Não	Faixa pintada não é suficiente.	1	2	Calçada da Estação	30+Bici	Campolide	2019	Definitiva
325	Proteção	Não	Proteção insuficiente.	2	2	Calçada da Estação	30+Bici	Campolide	2019	Definitiva
191	Segurança	Não	Andar na via de serviço.	2	3	Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2021	Provisória
24	Segurança	Não	Perigoso - unidirecional encaminha-o para essa rua: sem infraestrutura.	1	3	Campo Pequeno				
213	Segurança	Não	Muitos carros estacionados no lado direito.	2	2	Estrada do Paço do Lumiar				
392	Segurança	Não	Sem infraestrutura para bicicletas - limite de velocidade é 40 mas carros circulam mais rápido.	1	2	Estrada do Paço do Lumiar				
172	Segurança	Sim	Pilaretes, etc. - junção com espaço partilhado, não é agradável.	2	2	Parque horticola do Vale de Chelas	Percurso Ciclopedonal	Marvila	Sem dados	Definitiva
348	Segurança	Sim	Grande interseção para atravessar.	1	1	Praça de Alvalade				
262	Segurança	Não	Perigoso + autocarros turísticos.	1	2	Praça dos Restauradores				
275	Segurança	Não	Estação de autocarros, muito perigosa.	1	1	Praça dos Restauradores				
283	Segurança	Não	Contrafluxo não possível.	2	1	Rua Afonso Lopes Vieira	30+Bici	Alvalade	2020	Definitiva
112	Proteção	Não	Proteção interrompida.	1	3	Rua Castilho	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2020	Provisória
347	Proteção	Não	Proteção poderia ser maior.	2	4	Rua Conde de Almoester	Pista Ciclável Bidirecional	São Domingos de Benfica	2021	Provisória
75	Segurança	Sim	Cruzamento problemático e perigoso para chegar à próxima ciclovia que vai como bidirecional do lado errado; naturalmente, iria descer pelo lado direito da praça.	1	2	Rua da Palma	Pista Ciclável Unidirecional	Santa Maria Maior	2022	Provisória
43	Segurança	Não	Declive +++ / Sentido errado (sem faixa de contrafluxo).	1	1	Rua da Portela	30+Bici	Olivais	2019	Definitiva
254	Segurança	Sim	Cruzamento necessita de sinal de paragem, sinal luminoso ou sinalização.	1	1	Rua de Campolide	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2010	Definitiva
305	Segurança	Sim	Cruzamento é um pouco irregular.	2	1	Rua de Campolide	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2010	Definitiva
273	Segurança	Sim	Rotunda perigosa, sem infraestrutura, rápida.	1	1	Rua de Dona Estefânia				
302	Segurança	Sim	Rotunda perigosa, sem infraestrutura, rápida.	1	1	Rua de Dona Estefânia				
344	Segurança	Não	4 faixas, das quais as exteriores são 30+bici, provavelmente não são infraestruturas suficientes para tal corredor.	2	4	Rua de Dona Estefânia	30+Bici	Arroios	2020	Definitiva
299	Segurança	Não	Declive +++ / Sentido errado (sem faixa de contrafluxo).	2	1	Rua dos Eucaliptos	30+Bici	Olivais	2019	Definitiva
20	Segurança	Não	Rua perigosa - carros demasiado rápidos - seria a melhor ligação para sul?	1	1	Rua dos Fanqueiros				
351	Segurança	Não	30+bici está bem, mas não ideal para segurança aqui.	2	2	Rua Engº Ferreira de Mesquita	30+Bici	Campolide	2021	Definitiva

ID	tipo	Cruzamento	observação	Priority	Faixas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
111	Segurança	Não	Sentido errado - sem contrafluxo.	2	1	Rua Fernando Pessoa	30+Bici	Alvalade	2020	Definitiva
29	Segurança	Não	Proteção insuficiente.	1	0	Rua João das Regras-Praça Martim Moniz	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Maria Maior	2022	Provisória
60	Segurança	Sim	Cruzamento é perigoso, carros muito rápidos.	1	2	Rua João das Regras-Praça Martim Moniz	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Maria Maior	2022	Provisória
376	Proteção	Não	Proteção insuficiente.	1	0	Rua João das Regras-Praça Martim Moniz	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Maria Maior	2022	Provisória
258	Segurança	Não	Secção perigosa.	1	3	Rua Marquês de Fronteira				
374	Segurança	Não	Secção muito perigosa.	1	3	Rua Marquês de Fronteira				
2	Proteção	Não	A proteção deveria ser melhorada.	2	1	Rua Prof. Fernando da Fonseca	Pista Ciclável Unidirecional	Lumiar	2021	Provisória
51	Segurança	Não	Espaço de amortecimento insuficiente, mas no geral funciona.	2	1	Rua Prof. Fernando da Fonseca	Pista Ciclável Unidirecional	Lumiar	2021	Provisória
113	Segurança	Sim	Cruzamento = difícil de entender / Velocidade (declive).	2	2	Rua Prof. Fernando da Fonseca	30+Bici	Lumiar	2021	Provisória
178	Segurança	Não	Estacionamento de carros à direita.	1	1	Rua Prof. Fernando da Fonseca	Pista Ciclável Unidirecional	Lumiar	2021	Provisória
181	Segurança	Não	Carros estacionados à direita.	2	2	Rua Prof. Fernando da Fonseca	Pista Ciclável Unidirecional	Lumiar	2021	Provisória
388	Proteção	Não	Não muito seguro devido à proteção limitada no estacionamento de carros.	1	1	Rua Prof. Fernando da Fonseca				
121	Proteção	Não	Estreita e sem proteção, carros na ciclovia.	1	2	Santa Apolónia - Parque das Nações	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2013	Definitiva
133	Segurança	Não	Chegar a este ponto é muito perigoso de todos os lados.	1	2	Tapada da Ajuda				
280	Segurança	Não	Curva acentuada - perigosa.	1	3	Telheiras - Campo Grande (Via Cidade Universitária)	Percurso Ciclopedonal	Lumiar	2009	Definitiva
13	Segurança	Não	Muito perigoso: não se vê os carros a aproximar-se.	1	3	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
28	Proteção	Não	10/10 perigoso, bidirecional necessita de mais proteção - alta prioridade.	1	3	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
74	Segurança	Não	Bidirecional sem proteção > contrafluxo > perigoso.	1	3	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
109	Segurança	Não	Bidirecional antiga - demasiado estreita / sem passeio e carros ocupam 20-30 cm.	1	2	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
173	Proteção	Não	Toda a extensão bidirecional: precisa de mais proteção.	1	3	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
355	Segurança	Não	Bidirecional com pavimento de concreto no meio - não faz sentido, mas é fluido.	2	1	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
185	Segurança	Sim	A interseção é um pouco duvidosa.	2	1	Trilho de Corrida				
166	Proteção	Não	Necessária separação com os carros.	1	1	Troço da Frente Ribeirinha	Percurso Ciclopedonal	Misericórdia	2009	Definitiva
211	Segurança	Não	Não bem protegido.	1	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2009	Definitiva
244	Segurança	Sim	Atravessamento sem marcação azul.	2	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2009	Definitiva
297	Proteção	Não	Proteção bastante leve.	2	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2009	Definitiva

3.3 CONTINUIDADE E LEGIBILIDADE



Legenda

- Infraestrutura protegida
- - - Infraestrutura desprotegida

Observações

- Falta de Continuidade
- Infraestrutura em falta
- Orientação espacial

3 Análise ao nível da rua

3.3 CONTINUIDADE E LEGIBILIDADE

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
139	Continuidade	Não	ligação é complicado / difícil de entender - é bidirecional ou unidirecional?	4	2	Alameda da Encarnação	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2019	Definitiva
104	Continuidade	Não	Descontinuidade - andar na via de serviço.	4	1	Alameda das Linhas de Torres	Zona de Coexistência	Lumiar	2021	Provisória
285	Continuidade	Não	Bidirecional terminando em lugar nenhum / calçada.	2	2	Alameda das Linhas de Torres	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2017	Definitiva
35	Continuidade	Não	Zona em construção.	2	2	Alameda das Linhas de Torres-Rua Cipriano Dourado	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2021	Provisória
267	Continuidade	Não	Zona em construção - fim bidirecional.	2	3	Alameda das Linhas de Torres-Rua Cipriano Dourado	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2021	Provisória
202	Orientação	Não	Orientação da rota não é ideal, média prioridade.	4	3	Alameda dos Oceanos				
316	Infraestrutura em falta	Não	Sem infraestrutura, precisa esclarecimento sobre destinos potenciais, no entanto.	2	2	Avenida 24 de Janeiro				
138	Continuidade	Não	Bidirecional não é fácil de deixar para ir ao norte (fácil para ir ao leste, mas o semáforo parece desnecessário).	2	4	Avenida Afonso Costa	Pista Ciclável Bidirecional	Areeiro	2021	Definitiva
369	Continuidade	Não	ligação faltante para caminho compartilhado.	2	2	Avenida Almirante Gago Coutinho				
270	Continuidade	Sim	Precisa de melhor travessia com rampas.	2	2	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Bidirecional	Areeiro	2021	Definitiva
350	Continuidade	Não	Gestão do canteiro de obras é ruim.	2	1	Avenida Almirante Reis	Pista Ciclável Unidirecional	Arroios	2022	Provisória
175	Continuidade	Não	Sem infraestrutura para bicicletas - espaço amplo, mas não muito tráfego.	2	4	Avenida Avelino Teixeira da Mota				
126	Continuidade	Sim	Falta a travessia para bicicletas.	2	1	Avenida Cidade de Luanda	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
131	Continuidade	Sim	Falta a travessia para bicicletas.	2	1	Avenida Cidade de Luanda	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
18	Continuidade	Não	Bastante ok, mas o design faz você sentir que perde a prioridade (em comparação com uma via circular).	4	1	Avenida Cidade de Praga	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2017	Definitiva
167	Continuidade	Não	Bastante ok: precisa diminuir a velocidade e verificar os carros.	4	1	Avenida Cidade de Praga	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2021	Provisória
390	Orientação	Não	Perfeito exemplo de roteirização confusa - precisa de sinalização.	3	4	Avenida Columbano Bordalo Pinheiro				
357	Continuidade	Sim	Travessia não fácil.	4	1	Avenida da Igreja	30+Bici	Alvalade	2017	Definitiva
12	Infraestrutura em falta	Não	Ótima rua para redesenhar - movimentada, muito espaço.	2	2	Avenida da Igreja				
155	Continuidade	Não	Troca de direção é ruim.	2	1	Avenida da Liberdade	30+Bici	Santo António	2013	Definitiva
381	Continuidade	Não	Acesso à rota é difícil de encontrar, rua compartilhada não é suficiente para uma rota tão importante, muito espaço disponível, tirar dos pedestres?	1	4	Avenida da Liberdade				
366	Continuidade	Não	Conexão aqui é inexistente - não pode cruzar.	1	2	Avenida da República	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2017	Definitiva
119	Orientação	Não	Superfície não é boa, são necessárias marcações claras.	4	2	Avenida da Ribeira das Naus	Percurso Ciclopedonal	Santa Maria Maior	2014	Definitiva
5	Infraestrutura em falta	Não	Sem infraestrutura - carros circulando rápido.	2	2	Avenida das Nações Unidas				
148	Continuidade	Não	Não perfeito - bidirecional VS unidirecional.	4	2	Avenida de Berlim	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2009	Definitiva
307	Orientação	Não	Marcações ou sinalização nessa parte estão faltando.	3	1	Avenida de Berlim	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	Sem dados	Definitiva

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
331	Continuidade	Não	Trecho estranho com ciclovia ligada e desligada.	2	3	Avenida de Berna	Pista Ciclável Unidirecional	Avenidas Novas	2021	Provisória
10	Continuidade	Não	Quebra de infraestrutura a partir daqui.	2	4	Avenida de Brasília	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2018	Definitiva
72	Continuidade	Não	Parece que a ciclovia tornou-se espaço de estacionamento de carros.	2	2	Avenida de Pádua				
236	Continuidade	Não	Sinal de trânsito para bicicletas muito alto - não é fácil de ver.	4	2	Avenida de Pádua	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
272	Continuidade	Não	ligação faltante	2	2	Avenida de Pádua				
385	Continuidade	Não	Vaga de estacionamento entre árvores - ciclovia não no lado direito.	4	2	Avenida de Pádua	Pista Ciclável Unidirecional	Olivais	2020	Provisória
44	Continuidade	Não	Não é fácil de entender: bidirecional termina > passeio.	2	1	Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2011	Definitiva
84	Continuidade	Não	Descontinuidade / Paragem de autocarro / Espaço de estacionamento.	2	0	Avenida do Brasil				
379	Continuidade	Não	Discontinuidade / Ponto de ônibus / Vaga de estacionamento.	2	2	Avenida do Brasil				
322	Orientação	Não	Não vi a bidirecional à primeira vista (vindo do oeste).	3	4	Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2011	Definitiva
375	Continuidade	Sim	Esta área é um pouco ridícula, raios de curvatura apertados, pulando de ilha para ilha.	4	2	Avenida do Colégio Militar	Pista Ciclável Bidirecional	Benfica	2017	Definitiva
201	Continuidade	Não	Conexão com a estação de trem precisa ser melhorada.	1	2	Avenida do Pacífico				
301	Continuidade	Não	Estranho estar em posição central (não pode sair por > 1km) - alguns pedestres e patinetes.	2	2	Avenida dos Combatentes	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2020	Provisória
326	Continuidade	Não	Bidirecional termina sem uma conexão real com a próxima bidirecional central.	1	1	Avenida dos Combatentes	Pista Ciclável Bidirecional	São Domingos de Benfica	2020	Provisória
352	Continuidade	Não	Mudança de lado.	4	1	Avenida dos Combatentes	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2020	Provisória
101	Continuidade	Não	Sem travessia para bicicletas: é necessário usar a travessia de peões - espaço amplo e tráfego de carros circulando rápido.	4	2	Avenida Dr. Arlindo Vicente				
231	Infraestrutura em falta	Não	ligação faltante - estrada larga + espaço para carros.	2	4	Avenida Dr. Arlindo Vicente				
235	Continuidade	Não	Travessia = complicada / tempo de espera +++	2	1	Avenida Dr. Francisco Luís Gomes	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
256	Orientação	Não	Complicado entender para onde ir.	3	2	Avenida Dr. Francisco Luís Gomes	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
61	Orientação	Não	A rota precisa de saídas, sinalização de orientação clara de onde estou, mapas gerais, etc., para ser mais útil.	3	1	Avenida General Correia Barreto	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2009	Definitiva
3	Continuidade	Sim	Problema clássico em Lisboa - a ciclovia termina antes e depois da interseção - até nos mapas!	1	3	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2018	Definitiva
220	Continuidade	Não	Cada ponto de ônibus é um obstáculo desnecessário.	1	2	Avenida Infante Dom Henrique	Pista Ciclável Bidirecional	Penha de França	2013	Definitiva

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
70	Continuidade	Não	Sensação estranha de estar no meio - quase 3km sem saída possível / algumas trotinetes elétricas deixadas na bidirecional.	2	3	Avenida Lusíada	Pista Ciclável Bidirecional	São Domingos de Benfica	2021	Provisória
39	Continuidade	Não	Ponte não muito boa para andar de bicicleta (não é larga o suficiente, curvas acentuadas...)	4	2	Avenida Marechal Gomes da Costa				
287	Continuidade	Não	Não é fácil acessar.	4	2	Avenida Marechal Gomes da Costa	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2021	Provisória
90	Orientação	Não	Complicado de entender: carros se movendo rápido / materiais = passeio, etc.	3	3	Avenida Marechal Gomes da Costa	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2021	Provisória
41	Continuidade	Sim	Não perfeito, mas ok (espaço compartilhado em algum ponto, pedestres à esquerda...) - o tempo de espera pode ser muito.	4	1	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2021	Provisória
232	Continuidade	Não	Não sei por que é uma travessia bidirecional.	2	2	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Bidirecional	Benfica	2021	Provisória
57	Orientação	Não	As infraestruturas estão aqui, mas realmente não é fácil entender para onde ir.	3	2	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Benfica	Sem dados	Provisória
215	Orientação	Não	Não é muito fácil ver onde está a ciclovia.	3	2	Avenida Marechal Teixeira Rebelo	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2021	Provisória
289	Continuidade	Não	Declive ++ / Difícil saber para onde ir.	2	2	Avenida Nuno Krus Abecassis				
114	Infraestrutura em falta	Não	Espaço amplo, mas sem infraestrutura para bicicletas.	2	2	Avenida Nuno Krus Abecassis				
42	Continuidade	Não	Bidirecional: termina em lugar nenhum.	2	3	Avenida Padre Cruz - Quinta das Conchas	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	Sem dados	Definitiva
238	Continuidade	Não	Bidirecional termina na calçada.	2	2	Avenida Padre Cruz - Quinta das Conchas	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	Sem dados	Definitiva
266	Continuidade	Não	Supercomplicado de encontrar - preciso pedalar através do estacionamento.	2	2	Avenida Padre Cruz - Quinta das Conchas	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	Sem dados	Definitiva
87	Continuidade	Sim	Potencial atalho para bicicletas.	2	1	Avenida Praia da Vitória	30+Bici	Arroios	2017	Definitiva
118	Infraestrutura em falta	Não	Rua movimentada que se conecta ao hospital e, geralmente, leste-oeste, mas sem infraestrutura.	2	2	Avenida Professor Egas Moniz				
343	Continuidade	Não	Ângulos de virada muito pequenos - problema geral.	4	2	Avenida Vinte e Quatro de Julho	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2017	Definitiva
315	Infraestrutura em falta	Não	Ciclovia termina - pode andar na calçada.	2	3	Avenida Vinte e Quatro de Julho	Pista Ciclável Bidirecional	Misericórdia	2017	Definitiva
293	Orientação	Não	Pode-se fazer muito com sinalização aqui, mas a proteção pode ser necessária.	3	2	Cais do Sodré				
265	Orientação	Não	Conexão sobre a montanha com boa superfície, poderia ser bom uso de infraestrutura leve e sinalização.	3	1	Campismo - Chaminés Del Rei	Trilho	Benfica	Sem dados	Definitiva
263	Continuidade	Não	Duas opções aqui - não está claro por quê.	4	1	Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2021	Provisória
199	Orientação	Não	Não consegui ver para onde ir a partir daqui.	4	2	Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2009	Definitiva
335	Infraestrutura em falta	Não	Muito espaço do lado dos pedestres.	2	3	Campo Pequeno				
205	Continuidade	Não	Terminar aqui não é bom.	2	2	Corredor do Vale de Alcântara	Percurso Ciclopédonal	Campolide	2022	Definitiva
144	Orientação	Não	Continuei dirigindo até aqui, precisa de melhor sinalização.	3	0	Doca do Bom Sucesso				
26	Continuidade	Não	Inserção não é coerente - visibilidade não perfeita.	4	2	Eixo Central	Percurso Ciclopédonal	Lumiar	Sem dados	Definitiva

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
52	Continuidade	Não	Muito espaço, mas a inserção não é realmente coerente - deveria ter sido do outro lado das árvores (mas galhos baixos).	4	2	Eixo Central	Percurso Ciclopédonal	Lumiar	Sem dados	Definitiva
200	Continuidade	Não	Visibilidade não é realmente boa.	4	2	Eixo Central				
188	Continuidade	Não	Bidirecional antiga: não é fácil de ver.	2	2	Eixo do Paço do Lumiar	Percurso Ciclopédonal	Lumiar	2022	Definitiva
257	Continuidade	Não	Não é fácil entender para onde ir.	2	1	Eixo do Paço do Lumiar	Percurso Ciclopédonal	Lumiar	2022	Definitiva
290	Infraestrutura em falta	Não	Caminho errado - use a calçada.	2	1	Eixo do Paço do Lumiar	Percurso Ciclopédonal	Lumiar	2022	Definitiva
32	Infraestrutura em falta	Não	Rua larga sem infraestrutura.	2	2	Estrada da Serafina				
108	Continuidade	Não	Declive +++ / bidirecional terminando.	2	1	Jardim Eduardo Prado Coelho	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2018	Definitiva
141	Continuidade	Não	Não é possível passagem para bicicletas.	2	0	Largo de São Domingos				
370	Orientação	Não	Seção através do parque precisa de sinalização de orientação e marcações.	3	2	Monsanto - Avenida Calouste Gulbenkian	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2010	Definitiva
1	Continuidade	Não	Raio de curva acentuado, mas geralmente aceitável.	4	2	Parque da Bela Vista - Parque hortícola de Chelas	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	Sem dados	Definitiva
73	Continuidade	Não	Bidirecional de 1ª geração: realmente difícil de ver.	4	2	Parque da Bela Vista - Parque hortícola de Chelas	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	Sem dados	Definitiva
313	Continuidade	Não	Não está sempre claro para onde ir.	4	1	Parque da Bela Vista - Parque hortícola de Chelas	Percurso Ciclopédonal	Marvila	Sem dados	Definitiva
59	Orientação	Não	Não é fácil ver onde a rota continua (pequenos logotipos de metal no chão).	3	2	Parque da Bela Vista - Parque hortícola de Chelas	Percurso Ciclopédonal	Marvila	Sem dados	Definitiva
71	Continuidade	Não	Complicado, falta de ligação norte-sul, declive.	2	2	Parque de Vale de Chelas - Parque da Bela Vista	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
233	Continuidade	Não	Bidirecional termina - calçada - começa de novo...	2	1	Parque de Vale de Chelas - Parque da Bela Vista	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
65	Infraestrutura em falta	Não	Sem travessia para bicicletas.	2	1	Parque de Vale de Chelas - Parque da Bela Vista	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
81	Orientação	Não	Difícil de ver.	3	2	Parque de Vale de Chelas - Parque da Bela Vista	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
49	Continuidade	Não	Caminho legal ao longo dos jardins, mas não mantido (cascalho) - muitas crianças jogando futebol.	4		Parque hortícola do Vale de Chelas	Percurso Ciclopédonal	Marvila	Sem dados	Definitiva
7	Orientação	Não	Não é fácil ver o início da bidirecional.	3	4	Parque hortícola do Vale de Chelas	Percurso Ciclopédonal	Marvila	Sem dados	Definitiva
203	Continuidade	Não	Visibilidade é fraca.	4	2	Parque Oeste				
217	Continuidade	Não	Escadas / Trabalho de construção.	2	2	Parque Oeste	Percurso Ciclopédonal	Santa Clara	Sem dados	Definitiva
159	Orientação	Não	Necessária sinalização de orientação.	3	2	Parque Oeste				
85	Continuidade	Não	Bidirecional terminando em lugar nenhum.	2	1	Parque Oeste - Metro Ameixoeira	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Clara	Sem dados	Definitiva
206	Continuidade	Não	Declive + curva acentuada.	4	2	Parque Oeste - Metro Ameixoeira	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Clara	Sem dados	Definitiva
324	Continuidade	Sim	Interseção bidirecional - mas poderia ser melhor.	2	3	Parque Oeste - Metro Ameixoeira	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Clara	Sem dados	Definitiva
53	Continuidade	Não	Difícil ver que você precisa virar à direita para continuar na bidirecional.	2	2	Parque Quinta da Granja Norte - Parque Quinta Mata Mouros	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
363	Continuidade	Não	Se você quiser continuar em linha reta, acaba na calçada.	2	2	Parque Quinta da Granja Norte - Parque Quinta Mata Mouros	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva

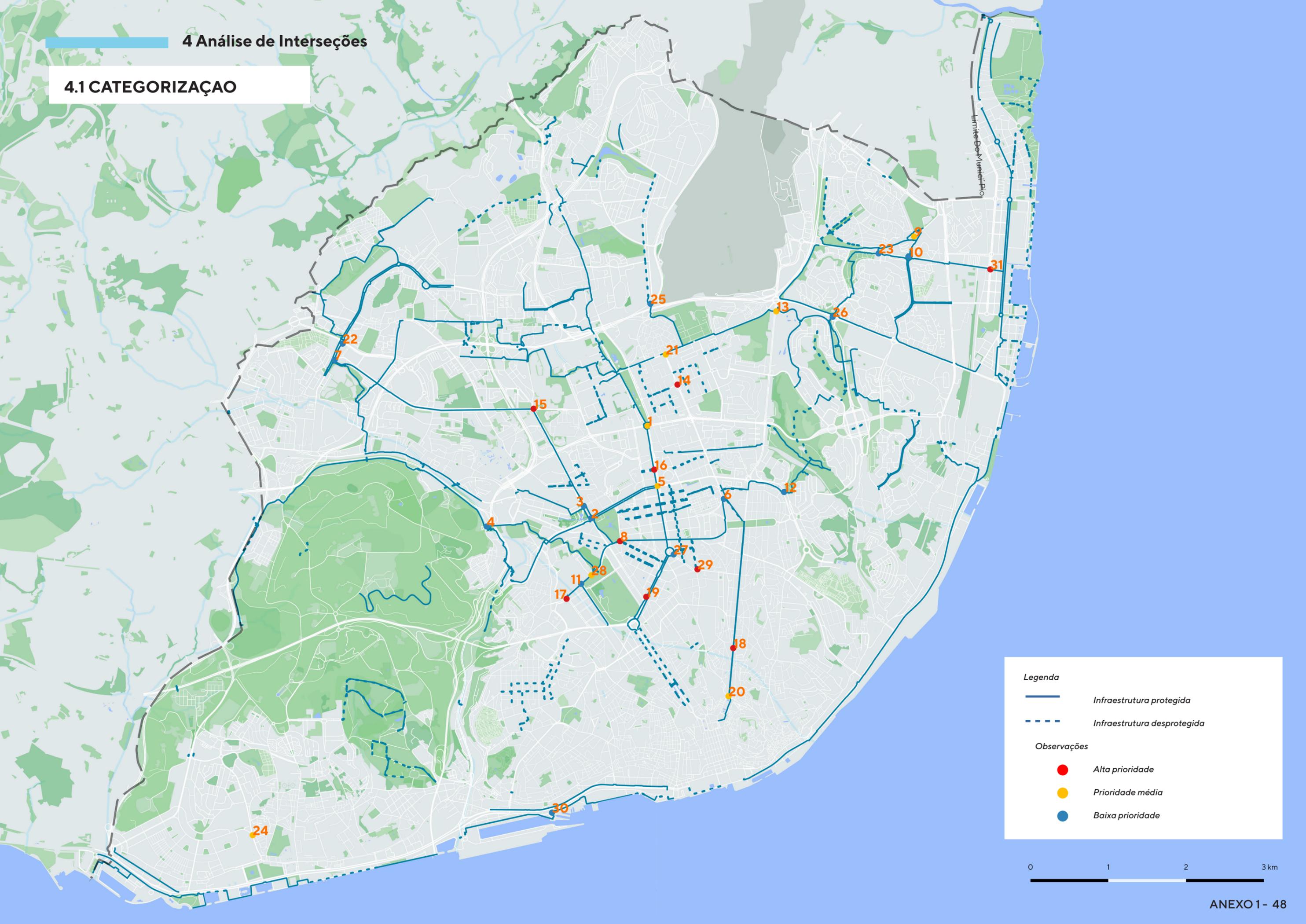
ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
319	Continuidade	Não	Terminando em lugar nenhum.	2	2	Parque Urbano da Quinta da Montanha				
329	Orientação	Não	Início do caminho compartilhado é realmente difícil de ver.	3	1	Parque Urbano da Quinta da Montanha	Percurso Ciclopedonal	Alvalade	2018	Definitiva
160	Orientação	Não	sinalização de orientação necessária para virar à esquerda.	3	2	Passeio de Neptuno	Percurso Ciclopedonal	Parque das Nações	Sem dados	Definitiva
251	Orientação	Não	Está bom, mas mais marcações!	4	2	Passeio de Neptuno	Percurso Ciclopedonal	Parque das Nações	Sem dados	Definitiva
300	Infraestrutura em falta	Não	Desde a rotatória até aqui não há nada: Bidirecional aqui no sul já existe.	2	4	Passeio Marítimo de Algés				
82	Orientação	Não	Acesso à ponte um pouco irregular, sinalização de orientação.	3	4	Ponte ciclopedonal sobre a 2ª Circular	Percurso Ciclopedonal	Carnide	2015	Definitiva
247	Orientação	Não	Infraestrutura parece abandonada, bairro negligenciado.	5	4	Ponte ciclopedonal sobre a CRIL - Bairro da Boavista - Alfragide				
103	Continuidade	Não	Não consegui encontrar acesso à ciclovia ao lado da autoestrada / precisa ser mais acessível - sem ter que carregar a bicicleta.	2	2	Ponte ciclopedonal sobre a Radial de Benfica - Pq Calhau - S. Domingos Benfica	Percurso Ciclopedonal	São Domingos de Benfica	Sem dados	Definitiva
279	Orientação	Não	Orientação para chegar à trilha da Autoroute do outro lado.	3	2	Ponte ciclopedonal sobre a Radial de Benfica - Pq Calhau - S. Domingos Benfica	Percurso Ciclopedonal	São Domingos de Benfica	Sem dados	Definitiva
17	Orientação	Não	sinalização de orientação necessária.	3		Ponte da Belavista	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
308	Continuidade	Não	Sem passagem para bicicletas, zona de pedestres.	2	2	Praça D. Pedro IV				
183	Infraestrutura em falta	Não	Esta rua é larga o suficiente para fazer algo nela - ciclovia.	2	1	Praça D. Pedro IV				
327	Infraestrutura em falta	Não	Seção larga o suficiente.	2	1	Praça D. Pedro IV				
174	Continuidade	Não	Bidirecional - um pouco estreita, mas no geral bastante boa - muitas faixas de desaceleração para cruzar.	2	3	Praça de Espanha	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2020	Definitiva
196	Continuidade	Não	Bidirecional termina.	2	2	Praça de Espanha	Pista Ciclável Bidirecional	Avenidas Novas	2020	Definitiva
146	Continuidade	Não	Brecha devido à construção histórica da rua, talvez conduzir atrás do largo na cidade seria melhor.	1	2	Praça do Comércio				
130	Continuidade	Sim	Raios de curvatura muito acentuados para bicicletas, sem área de espera.	4	1	Praça do Duque de Saldanha	Pista Ciclável Bidirecional	Arroios	2017	Definitiva
132	Continuidade	Não	Espaço insuficiente: carros e ônibus esperando na travessia.	2	1	Praça São Francisco de Assis - Avenida das Nações Unidas	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2019	Provisória
296	Continuidade	Não	Bolardo no meio.	4	1	Praça São Francisco de Assis - Avenida das Nações Unidas	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2019	Provisória
314	Continuidade	Não	Ponto de ônibus corta a ciclovia.	2	3	Praça São Francisco de Assis - Avenida das Nações Unidas	Pista Ciclável Unidirecional	Carnide	2019	Provisória
15	Continuidade	Não	Necessárias rampas.	2	2	Quinta da Paz - Cemitério de Carnide	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
192	Continuidade	Não	Bidirecional bastante estreita - entre paredes - você se sente preso.	4		Quinta da Paz - Cemitério de Carnide	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
241	Continuidade	Não	Não é fácil ver para onde ir / como chegar à bidirecional.	2	2	Quinta da Paz - Cemitério de Carnide	Pista Ciclável Bidirecional	Carnide	Sem dados	Definitiva
182	Continuidade	Não	Difícil ver a conexão / parede + declive: chegando rapidamente.	2	0	Rotunda das Calvanas - Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2013	Definitiva

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
334	Orientação	Sim	Travessia não é perfeita, mas a visibilidade está OK.	3	2	Rotunda das Calvanas - Avenida do Brasil	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2013	Definitiva
96	Continuidade	Não	Cruzamento antigo, mas ok - tempo de espera é +++	4	2	Rotunda Nelson Mandela	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2013	Definitiva
243	Continuidade	Não	Impossível de atravessar.	1	2	Rua Afonso Lopes Vieira	30+Bici	Alvalade	2020	Definitiva
66	Infraestrutura em falta	Não	Sentido errado - sem faixa de contrafluxo.	2	2	Rua Alexandre Ferreira				
349	Continuidade	Não	Raios de curvatura muito estreitos.	4	3	Rua B do Bairro da Liberdade	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2019	Definitiva
97	Continuidade	Não	Não é possível alcançar esta área: bloqueio no meio da autoestrada.	4	1	Rua Cardeal Mercier	30+Bici	Avenidas Novas	2018	Definitiva
298	Continuidade	Não	Nenhuma ciclovia aqui para chegar às bidirecionais novas (e antigas).	2	1	Rua Conselheiro Emídio Navarro	Pista Ciclável Unidirecional	Marvila	2022	Definitiva
291	Continuidade	Não	Conexão ou a oeste ou a leste deste quarteirão.	1		Rua da Alfândega				
294	Continuidade	Não	A conexão realmente está faltando aqui em direção à ponte.	1	1	Rua da Junqueira				
36	Infraestrutura em falta	Não	Corredor amplo que precisa de redesign completo - 2 elétricos, 2 direções de carros, estacionamento, sem ciclovias.	2	1	Rua da Junqueira				
94	Infraestrutura em falta	Não	Talvez um bom lugar para uma rua de bicicletas.	2	1	Rua da Junqueira				
14	Orientação	Não	sinalização de orientação para chegar à ponte.	3	2	Rua da Junqueira				
190	Infraestrutura em falta	Não	Uma via norte para chegar à bidirecional pendente ao sul daqui - quase impossível de andar.	2	1	Rua de Entrecampos				
169	Infraestrutura em falta	Não	Uma via sul, muito ampla, poderia ser boa com ciclovias.	2	2	Rua do Arco do Cego				
250	Continuidade	Não	Bidirecional antiga tornando-se unidirecional (mas você não vê a conexão).	2	0	Rua do Rio Zêzere	30+Bici	Carnide	2016	Definitiva
45	Infraestrutura em falta	Não	Talvez bidirecional no lado leste da rua.	2	1	Rua dos Fanqueiros				
105	Continuidade	Não	Cheio de carros por toda parte - difícil saber para onde ir.	4	1	Rua Esquerda				
207	Continuidade	Não	Escadas.	2	1	Rua Fernando Assis Pacheco	Percurso Ciclopedonal	Campo de Ourique	2021	Definitiva
264	Continuidade	Não	Sinal vermelho > muito longo.	4	4	Rua Fernando Namora	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	Sem dados	Definitiva
137	Continuidade	Não	Ciclovia muito isolada.	2	2	Rua Fernão Mendes Pinto	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2021	Provisória
147	Continuidade	Não	Termina levando para a autoestrada.	2	2	Rua Fernão Mendes Pinto	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2021	Provisória
218	Continuidade	Sim	Fazer travessia até a estação de ônibus.	2	2	Rua Fernão Mendes Pinto	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2021	Provisória
249	Continuidade	Não	Gap na infraestrutura.	2	2	Rua Infante Dom Pedro	Percurso Ciclopedonal	Alvalade	2015	Definitiva
187	Continuidade	Não	Um pouco difícil de encontrar aquele caminho fora da rua - talvez melhor guiar as bicicletas ao longo da estrada?	4	2	Rua Interior à Alameda da Universidade	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2009	Definitiva
158	Orientação	Não	Caminho batido até a cafeteria - linha de desejo.	5	2	Rua Interior à Alameda da Universidade	Pista Ciclável Bidirecional	Alvalade	2009	Definitiva
34	Continuidade	Não	Declive +++ / bidirecional terminando no passeio.	4	2	Rua João Amaral	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Clara	Sem dados	Definitiva
179	Continuidade	Não	Nó pendente irregular - a faixa deveria continuar voltada para o sul.	2	1	Rua João das Regras-Praça Martim Moniz	Pista Ciclável Bidirecional	Santa Maria Maior	2022	Provisória

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
9	Infraestrutura em falta	Não	Íngreme - mas importante - talvez ligação através do parque em vez disso?	2	2	Rua Joaquim António de Aguiar				
387	Continuidade	Não	ligação faltante é realmente complicado.	1	2	Rua José Dias Coelho				
368	Infraestrutura em falta	Não	30+bici poderia ser instalado.	2	2	Rua José Dias Coelho				
168	Continuidade	Não	Uma via pelo caminho do hotel.	2	1	Rua Latino Coelho				
360	Continuidade	Não	Mudança de lado precisa de melhor sinalização e marcações.	2	1	Rua Marquês de Fronteira	Pista Ciclável Bidirecional	Campolide	2015	Definitiva
341	Continuidade	Não	Conexão estranha - mas talvez não seja alta prioridade.	4	1	Rua Marquês de Sá da Bandeira				
107	Continuidade	Não	Escadas - sem rampas, então difícil de atravessar > preciso ir até a interseção mais a leste. Muitas linhas de desejo.	2	4	Rua Pardal Monteiro	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
134	Continuidade	Sim	Tempo de espera longo, visibilidade ruim.	4	2	Rua Pardal Monteiro	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2012	Definitiva
240	Continuidade	Sim	Travessia leste-oeste não existe.	2	1	Rua Pardal Monteiro	Pista Ciclável Unidirecional	Marvila	2021	Provisória
380	Continuidade	Não	Interseção simples, mas configuração complicada - especialmente quando você vem do sul.	2	1	Rua Pardal Monteiro	Pista Ciclável Unidirecional	Marvila	2021	Provisória
261	Continuidade	Sim	Transição bidirecional em um meio-fio / falta virar à direita com o sinal vermelho.	2	2	Rua Prof. Fernando da Fonseca	Pista Ciclável Unidirecional	Lumiar	2021	Provisória
386	Continuidade	Sim	Transição entre bidirecional e unidirecional complicada - não é fácil de ver.	2	2	Rua Prof. Fernando da Fonseca	Pista Ciclável Unidirecional	Lumiar	2021	Provisória
222	Infraestrutura em falta	Não	Espaço compartilhado: não é muito agradável aqui.	2	2	Rua Prof. Fernando da Fonseca	30+Bici	Lumiar	2021	Provisória
86	Continuidade	Sim	Sem travessia.	2	1	Rua Prof. Vieira de Almeida	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2021	Provisória
177	Continuidade	Não	Bidirecional termina em lugar nenhum.	2	2	Rua Prof. Vieira de Almeida	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2021	Provisória
46	Continuidade	Não	Trilha de cascalho - precisa de uma bicicleta de montanha para passar.	4	2	Rua Prof. Vieira Natividade				
150	Continuidade	Não	Declive + raio de curvatura pequeno.	2	3	Rua Quinta da Graça	Pista Ciclável Bidirecional	Marvila	2011	Definitiva
342	Infraestrutura em falta	Não	Espaço amplo para carros.	2	1	Rua Virginia Vitorino				
242	Infraestrutura em falta	Não	Este ligação faltante é teórico, pois você não pode cruzar no lado oeste dele.	2	2	Rua Visconde de Seabra				
170	Continuidade	Não	Boa infraestrutura ao redor da universidade aqui, assim como ao norte dela - fechar as lacunas ao longo da C2 com o mesmo tipo de infraestrutura - baixa prioridade, enquanto isso, sinalização.	4	2	Tapada da Ajuda	30+Bici	Alcântara	2021	Definitiva
276	Orientação	Não	Acesso muito complicado pelo portão, mais sinalização de orientação.	3	2	Tapada da Ajuda	30+Bici	Alcântara	2021	Definitiva
365	Orientação	Não	Sinalização!	3	2	Tapada da Ajuda	30+Bici	Alcântara	2021	Definitiva
382	Orientação	Não	Alguma sinalização de orientação seria boa.	3	2	Tapada da Ajuda				
22	Continuidade	Não	Estudantes e pais - bidirecional antiga / curvas acentuadas.	4	2	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
161	Continuidade	Não	Curva acentuada / Velocidade.	2	2	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva

ID	Tipo	Não	Observação	Priority	pistas	Rua	TIPOLOGIA	FREGUESIA	ANO	TIPO
208	Continuidade	Não	Bidirecional antiga - curvas acentuadas.	4	1	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
340	Continuidade	Não	Bidirecional - não é fácil de ver.	4	1	Telheiras-Campo Grande	Pista Ciclável Bidirecional	Lumiar	2010	Definitiva
47	Continuidade	Sim	Situação muito bagunçada, uso misto, posto de gasolina, curvas, mudanças de superfície.	1	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2009	Definitiva
128	Continuidade	Não	Interrupção completa da ciclovia - tenho que ir para a esquerda e basicamente empurrar minha bicicleta pela área do restaurante.	1	3	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Alcântara	2009	Definitiva
142	Continuidade	Sim	Muitas vezes vejo essa situação: a ciclovia termina, mudanças na superfície e existem pequenos pictogramas mostrando cuidado com bicicletas e carros.	2	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Belém	2009	Definitiva
336	Continuidade	Não	Sem espaço para passar aqui de bicicleta.	2	2	Troço da Frente Ribeirinha	Percurso Ciclopédonal	Belém	2009	Definitiva
309	Infraestrutura em falta	Não	Sem infraestrutura aqui.	2	1	Troço da Frente Ribeirinha	Percurso Ciclopédonal	Misericórdia	2009	Definitiva
62	Orientação	Não	Talvez um pouco de sinalização de orientação - mudanças de superfície - não claro.	3	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Misericórdia	2009	Definitiva
224	Orientação	Não	Conexão sobre estacionamento mal sinalizada.	4	2	Troço da Frente Ribeirinha	Pista Ciclável Bidirecional	Estrela	2009	Definitiva
292	Orientação	Não	Muito incerto para onde ir daqui para o leste.	3	2	Troço da Frente Ribeirinha	Percurso Ciclopédonal	Estrela	2009	Definitiva
78	Orientação	Não	Difícil saber para onde ir.	3	2	Vale do Silêncio	Pista Ciclável Bidirecional	Olivais	2009	Definitiva
184	Continuidade	Não	Bidirecional termina abruptamente.	2	1	Vila Pouca - Bela Vista				

4.1 CATEGORIZAÇÃO



Legenda

— Infraestrutura protegida

- - - Infraestrutura desprotegida

Observações

● Alta prioridade

● Prioridade média

● Baixa prioridade



4 Análise de cruzamentos

4.1 CATEGORIZAÇÃO

Prioridade	Rua	Descrição / Problema	Categoria
1	Almirante Reis x Rua dos Anjos	Rua diagonal com via de desaceleração.	Design flawed
1	Av. da Republica x Campo Pequeno	As marcações seriam úteis.	No Markings
1	Av. Fontes Pereira De Melo x Rua de Sao Seb Da Pedreira	Travessia muito diagonal.	No Markings
1	Da Igreja x De Roma	Sem infraestrutura	No infrastructure
1	Duque de Avila x Pinhero Chagas	Uma interseção bastante complexa (5 ruas/8 faixas) onde uma bidirecional encontra faixas pintadas.	Design flawed
1	Largo de Dona Estefania	Rotunda perigosa, sem infraestrutura, carros rápidos	No infrastructure
1	Lusiada x Egaz Moniz	Próximo da universidade, necessita de melhorias	No infrastructure
1	Torga x Fronteira	Complicated intersection , hard to cross, dangerous	Unclear crossing
2	Da Palma x São Lázaro	Problema de continuidade na interseção, também não seguro.	Unclear Crossing
2	Da Republica x de Berna	Interseção em T bidirecional com faixas unidirecionais, além de 6x6 faixas de tráfego (e uma paragem de metro).	No infrastructure
2	Do Brasil x De Roma	Grande travessia a sul da rotunda, sem infraestrutura.	No infrastructure
2	Do Restello x Dos Jeronimos	Sem infraestrutura na área, mas utilizada pelas pessoas, ocorrendo acidentes.	No infrastructure
2	Forcas Armadas x Campo Grande	Rotunda de 5 faixas. Faixas segregadas bidirecionais no lado oeste, cruzando 3 faixas de tráfego 4 vezes.	Design flawed
2	Francisco Luis Gomez x Contra-Amirante Armando Ferraz	Grande rotunda (12 faixas de tráfego no total) com bidirecionais intersectantes, mesmo em frente a uma escola secundária e a uma creche.	Design flawed
2	Fronteira x Jardim Amalia Rodriguez	Faltam marcações	No Markings
2	Quinta de Graca x Almirante Gago Countinho	Bidirecional atravessa uma via de desaceleração e depois 7 faixas de tráfego	Design flawed
3	Afonso Costa	Uma travessia de bicicleta complexa: uma via bidirecional segue duas faixas em forma de "u" duplas para atravessar três faixas de tráfego duas vezes.	Design flawed
3	Albert Einstein x Rebelo	Tempo de espera.	Long waiting
3	Berlim x Cidade de Gabela	Tempo de espera e complexidade.	Long waiting
3	Da Costa x Marques	Tempo de espera, visibilidade.	Long waiting
3	De Berlim x Contra-Amirante Armando Ferraz	Rotunda de grandes dimensões com bidirecionais intersectantes.	Design flawed
3	De Berna x Antonio Augusto de Agular	6 faixas de tráfego cruzando 6 faixas, com 4 vias de desaceleração. (deveriam ser removidas) 2 bidirecionais intersectantes.	Slip lane removal
3	De Brasília	A travessia carece de marcação para velocípedes.	No Markings
3	dos Combatentes x Santos Dumont	3 corredores de tráfego, os velocípedes têm de atravessar, com uma disposição interessante de bidirecionais protegidas, remover vias de desaceleração.	Slip lane removal
3	Gen Correia Barreto x Inacio Pardelhas Sanchez	Entrada para a ciclovía na autoestrada	Signalization
3	Lopes x Murtas	Tempo de espera	Long waiting
3	Lusiada x Marechal Teixeira Rebelo	Uma rotunda grande e interseção em T com unidirecionais e bidirecionais intersectantes, com demasiadas vias de desaceleração	Design flawed
3	Manuel da Maia x Guerra Junqueiro	Bidirecional encontra faixas unidirecionais numa interseção mais pequena, mas altamente irregular, com vias de desaceleração	Slip lane removal
3	Marques de Fronteira x Castilho	Bidirecionais intersectantes numa interseção em T com grandes raios de curvatura.	Design flawed
3	Ribeiro x Saldanha	Entrada na rotunda complicada e estreita	Design flawed